

Saksmappe: 2017/1793-
12888/2017
Saksbehandler: Jan Åge Røtnes

Saksframlegg

Tilskudd felles finansiering med Fylkeskommunen om utbedring av Fylkesvei 218 (Fv218) og krysset med Fylkesvei 26 (Fv26) ved Drevsjø

Saksgang:

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet	
	Kommunestyret	

Saksdokumenter vedlagt:

Vedlegg

- 1 Avsiktsdeklarasjon fra 3-vision AS utbedring Fv26/Fv218
- 2 Østlendingen - innlegg om at Fylkesrådet blar opp flere millioner for å fikse kryss på Drevsjø

Øvrige saksdokumenter:

Rådmannens forslag til innstilling:

Formannskapet gis fullmakt til å fatte endelig vedtak i saken om kommunalt tilskudd til utbedring av veikrysset mellom Fv 218 / Fv 26 og til bredding av Fv 218.

Bakgrunn:

Veikrysset mellom Fv 218 og Fv 26 samt bredden på kortere strekninger av Fv 218 gjør at det ikke er lovlig å kjøre lange vogntog på strekningen mellom Drevsjø industriområde og grensen til Sverige.

Kommunens næringsutvikler har over lengre tid vært i dialog med vegmyndighetene med tanke på å få åpnet veien til å kjøre 25 meters vogntog mellom grensen og Drevsjømoen. Etter flere runder med dialog ble søknaden avslått. Dette vil virke hemmende på utviklingen av bedriften 3-Visjon AS da all transport må lastes om ved grensen.

I kommunikasjonen med vegmyndighetene er det kommet frem at krysset mellom Fv218 og Fv26 på Drevsjø også har generelle begrensninger, og at det av samfunnsmessige og trafikale grunner ville være fordelaktig med en utbedring av krysset.

Det ble derfor iverksatt dialog om utbedring av vegen siden det ikke ville bli gitt tillatelse fra Vegmyndighetene. I møter med Statens Vegvesen og Hedmark Fylkeskommune er det vurdert et prosjekt for utbedring av veikryss og vei estimert til en kostnad på kr. 4,4M, hvorav Fylkeskommunen har signalisert at de kan bidra med kr. 2,4M. Fylkeskommunen anmoder Engerdal Kommune om å bidra med resterende. Fylkeskommunen har så langt ikke behandlet saken, det er derfor ikke avklart hvor stor andel av kostnadene de vil dekke.

Ved å foreta nødvendige utbedringer vil en oppnå:

- At det kan gis tillatelse på den aktuelle strekningen til transport med 25 meters vogntog, samt sikre veien bedre med tanke på generell trafikk. Krysset med Fv26 er vanskelig og lite trafikksikkert også for «vanlig» trafikk, noe Vegvesenet er kjent med og har bekreftet i samtaler
- Å bidra til utvikling av næringsvirksomhet og vekst i Drevsjømoen industriområde. Dette er spesielt aktuelt ved at bedriften 3-Visjon AS erfarer en sterk etterspørsel i markedet, og derved vil ha behov for bedre transport og flere ansatte

Vurdering:

Foruten verdien av bedring av veien, vil tiltaket ha en betydelig umiddelbar verdi for bedriften 3-Visjon AS som er under rask utvikling (ref. vedlagte «avsiktsdeklarasjon» fra 3-Visjons VD Niclas Schedvin). Som det fremgår av hans «avsiktsdeklarasjon» vil en umiddelbar vekst medføre 6-10 nye arbeidsplasser på Drevsjø.

I tillegg til verdien for selve veien og for bedriften 3-Visjon har kommunenes næringsutvikler etablert dialog omkring utvikling av flere industribedrifter på Drevsjømoen, bl.a. innenfor Bioøkonomi, der produksjon av biomasse fra avfall fra den nye fiskeoppdrettsnæringen i Rendalen er et aktuelt tema. I dette prosjektet vil så vel industrilokaler som 4-6 nye arbeidsplasser komme til anvendelse.

Rådmannens vurdering er at en slik utbedring av Fv218 / Fv26 vil ha mange positive effekter, og bidra til en god utvikling på så vel samfunns- og trafikksikkerhetsnivå, som på utvikling av arbeidsplasser og næringsliv i kommunen.

I denne forbindelse er det relevant at det pågår prøveordning med to personer fra Voksenopplæringen for fastboende flyktninger med målsetting om fast ansettelse i 3-Visjon AS. Utbedring av denne veistrekningen er avgjørende for videre utvikling av 3-visjon, og i neste omgang muligheten for faste arbeidsplasser for bosatte flyktninger.

Dersom utbedringen fullfinansieres er det ønskelig for Statens veivesen å gjennomføre utbedringen i løpet av vinteren 2018. For 3-visjon er det også viktig at dette blir gjort så fort som mulig. Fylkeskommunen vil antakeligvis behandle saken før jul. Kommunestyre i Engerdal har sitt neste møte 15. februar 2018. Dette er for sent med tanke på å få gjennomført utbedringsarbeidet vinteren 2018. Rådmannen foreslår derfor at Formannskapet gis fullmakt til å fatte endelig vedtak i saken. På den måten vil en kunne få en rask avklaring så snart Fylkeskommunen har behandlet saken.

Konklusjon:

Som innstillingen

Avsiktsdeklaration 3-Visjon AS med placering i Drevsjö

Bakgrund:

I Drevsjö bedriver 3-visjon tillverkning av det nya byggsystemet, 3-visjon, som omfattar en konstruktion av ytterväggar och medför att hus kan byggas utan användande av plast som diffusionsspärr och mineralull som isolering. Det nya byggsystemet innehåller endast träbaserade produkter.

Fabriken i Drevsjö har varit igång under 5 års tid och under den tiden har ca 40 byggnader producerats. Under samma tidsperiod har arbetet med godkännande av byggsystemet hos Sveriges provningsanstalt, Sp, som utifrån olika typer av provtagningar värderar resultaten och därefter skriver utlåtande om den aktuella byggdelen uppfyller kraven enligt Sveriges Byggnorm, BBR och BKR, eller inte. 3 Visions byggsystem uppfyller samtliga kriterier för att användas i Sverige enligt BBR och BKR.

Nutid:

För närvarande ägs 3-visjon AS till 100% av 3-vision AB. 3-vision AB har sitt säte i Särna, Älvdalens kommun, Sverige. I Särna har 17 träarbetare anställts och ytterligare 3-8 personer skall anställas under 2018. Tillverkningsmaskinerna som skall etableras i Särna är beställda och byggnation av de olika tillverkningslinjerna kommer att vara färdigställda till Juni 2018. I Drevsjö kommer 6-10 personer ytterligare att anställas och beslut har tagits om att påbörja uppbyggnad av säljorganisation i Norge under Januari 2018. Under vecka 48 hade vi möte med Ola Rostad, daglig leder tretorget, och diskuterade om hur vi ska kunna fortsätta det samarbete som pågår mellan tretorget och 3-visjon. Ola meddelade att de kunde vara behjälpliga med att bygga organisation i Norge.

Framtid:

3-visions ledning skall tillse att byggsystemet kan erbjudas i både Sverige och Norge. Beträffande produktionslinjer kommer strategin att vara att Drevsjö producerar för den Norska marknaden och att Särna producerar för den Svenska marknaden. Naturligtvis är det till stor fördel att fabriken ligger så nära varandra för att kunna stötta varandra bägge vägar.

Sammanfattningsvis:

3-visjon AS kommer att fortsätta utvecklas i Drevsjö och förväntad bemanning kommer att vara ca 15-20 personer. Vår förhoppning är att Regionens Näringsliv, Kommun och andra intressenter tillsammans med 3-visjon skall hitta bra samarbetsformer som bidrar till utveckling av bygden.

3-visjon AS

Vd



Niclas Schedvin

Fylkesrådet blar opp flere millioner for å fikse kryss på Drevsjø

Artikkeltags

[SAMFERDSEL](#) HEDMARK FYLKESKOMMUNE
TRYSIL OG ENGERDAL ENGERDAL NYHETER



VIKTIG: Fylkesråd Anne Karin Torp Adolfsen (Ap) vil prioritere å finne penger til kryssutbedringen på Drevsjø sånn at modulvogntog kan kjøre der. (Foto: Bjørn-Frode Løvlund)

Av [Bjørn-Frode Løvlund](#)

Publisert:

03. desember 2017, kl. 18:02

Krysset fylkesveg 26/fylkesveg 218 på Drevsjø er for trangt til at modulvogntog kan kjøre der. Nå vil fylkesråd Anne Karin Torp Adolfsen (Ap) sørge for at det blir bevilget millionbeløp til å utbedre krysset og deler av vegen mot Idre.

DEL

Ifølge Adolfsen er det bedriften 3-Visjon AS på Drevsjø som har behov for at modulvogntog kan kjøre mellom

Drevsjø og Sverige. 3-Visjon produserer miljøvennlige tømmerkasser for hus, hytter, garasjer og andre typer byggverk. Bedriften har fått flere større kontrakter i Sverige.

Innstilt på å finne penger

En utbedring av krysset ved Gløtvold Handel (Joker Drevsjø) og breddeutvidelser av fylkesveg 218 fra Drevsjø via Lillebo mot Idre ligger ikke inne i Hedmark fylkeskommunes handlingsplan for fylkesveger. Fylkesråd Torp Adolfsen er innstilt på å få finansiert de nødvendige utbedringene likevel.

– Dette er svært viktig for næringsutviklingen i Engerdal, påpeker Torp Adolfsen.

Statens vegvesen har vurdert hvilke tiltak som må gjennomføres for at modulvogntog på 25,25 meter og 60 tonn totalvekt skal kunne kjøre på den aktuelle strekningen:

I Trysil er det kun krysset mellom riksveg 25 og fylkesveg 26 som må utbedres. Det er ikke behov for breddeutvidelse på fylkesveg 26 nordover i Trysil og Engerdal. Avkjøringen fra fylkesveg 26 og inn til bedriften anses for å være ok så lenge modulvogntogene kjører sørover, noe de skal gjøre i henhold til søknaden. På Drevsjø må krysset mellom fylkesveg 26 og fylkesveg 218 utbedres. Videre må en parsell på fylkesveg 26 og to parseller på fylkesveg 218 breddeutvides.



LES OGSÅ

Nå tar det endelig av for trebransjens Petter Smart (67)

Utfordrer Engerdal kommune

– Kostnadene er beregnet til rundt 4,4 millioner kroner. Fra fylkeskommunens side er det aktuelt å gå inn med 2,4 millioner kroner. Vi utfordrer Engerdal kommune til å bidra med de resterende to millioner kroner, sier Torp Adolfsen.

– Hvis denne utbedringen ikke ligger inne i handlingsprogrammet, hvor finner fylkeskommunen penger?

– Det er flere muligheter. Jeg vil se på fylkesrådets disposisjonsfond, stedsutviklingsmidlene og den potten i handlingsprogrammet som ikke er bundet opp. Dette må vi bare få til, fastslår Torp Adolfsen.



FYLKESVEG 218: Fylkesveg 218 går fra Drevsjø via Lillebo og østover mot svenskegrensa. Den må breddeutvides enkelte steder for å bli godkjent for modulvogntog på 25,25 meter. (Foto: Randi Undseth)