

► **Snøskuterløype Rendalen kommune – Utredning naturmangfold og friluftsliv**



Sammendrag

Rendalen kommune ønsker å forlenge dagens snøskuterløype fra Åkrestrømmen til Vamfjellet og kommunegrensa mot Engerdal, videre ned til Snerta i Engerdal. Kommunestyret i Engerdal har gitt tillatelse til at Rendalen kommune kan utrede denne muligheten.

Tiltaksområdet strekker seg fra kommunegrensen mellom Rendalen og Engerdal sør for Kastflovola, nordover i overkant av Kastflolia, før den går ned mot Femundselva og følger grusvei sørover til Snerta. Hele løypetraseen er om lag 9.8 km. Området langs løypetraseen er i øvre deler preget av åpne og delvis bevokste myrområder. Her er det tidvis gode forekomster av død ved hvor det under befarings ble funnet flere forekomster av Ulvelav (NT). Løypa følger en gammel traktorvei ned Kastflolia før den kommer ut på grusveien som går sørover langs Femundselva til Snerta. Det er ikke registrert andre rødlistearter i tiltaksområdet enn ulvelav, men området er registrert som vinterbeite for elg.

Dersom det legges til grunn at kjøring utelukkende skal foregå på tilstrekkelig frossen og snødekt mark, vil ikke tiltaket ha noen nevneverdige konsekvenser for bakkevegetasjon i de delene av traseen som går utenfor vei. Det vil være nødvendig å rydde noe småskog og kratt i og langs traktorveien ned Kastflolia, men dette vil ikke ha noen påvirkning på områdets naturmangfold. Det er registrert vinterbeite for elg i området, men dette anslås ikke til å bli nevneverdig berørt. Området er avmerket som inngrepsfritt naturområde og tiltaket vil kunne påvirke områdets funksjon for arealkrevende arter i fremtiden.

Løypa vil berøre to registrerte friluftslivsområder, men vil etter vår vurdering ikke medføre noen reduksjon i områdets friluftslivsverdier.

Skadereduserende tiltak vil være å sette vilkår om at det ikke skal fjernes liggende eller stående død ved under etablering av løypa, da skogen i området er såpass åpen at dette ikke anses som nødvendig. Løypa vil medføre økt menneskelig trafikk i det aktuelle området og døde trær vil kunne være utsatt for vedhogst i forbindelse med rasting. Det bør derfor oppfordres til å benytte tilrettelagte rasteplasser, samt å ta med seg egen ved dersom man skal raste andre steder. Dette kan f. eks skiltes om ved løypas startpunkter.

Innhold

1	Innledning	4
2	Metode	4
3	Tiltaksbeskrivelse	5
4	Områdebeskrivelse	5
5	Naturverdier	5
5.1	Naturtyper	5
5.2	Artsforekomster	5
5.3	Økologiske funksjonsområder for fugl og pattedyr	7
5.4	Inngrepsfrie naturområder	8
5.5	Rendalen renselskap	8
6	Friluftsliv	9
7	Vurdering av påvirkning	9
7.1	Naturtyper	9
7.2	Vegetasjon	10
7.3	Økologiske funksjonsområder for fugl og pattedyr	10
7.4	Inngrepsfrie områder	11
7.5	Rendalen renselskap	11
7.6	Friluftsliv	11
7.7	Oppsummering av påvirkning	11
8	Skadereduserende tiltak	13
9	Naturmangfoldloven 8-12	15
10	Referanser	16

1 Innledning

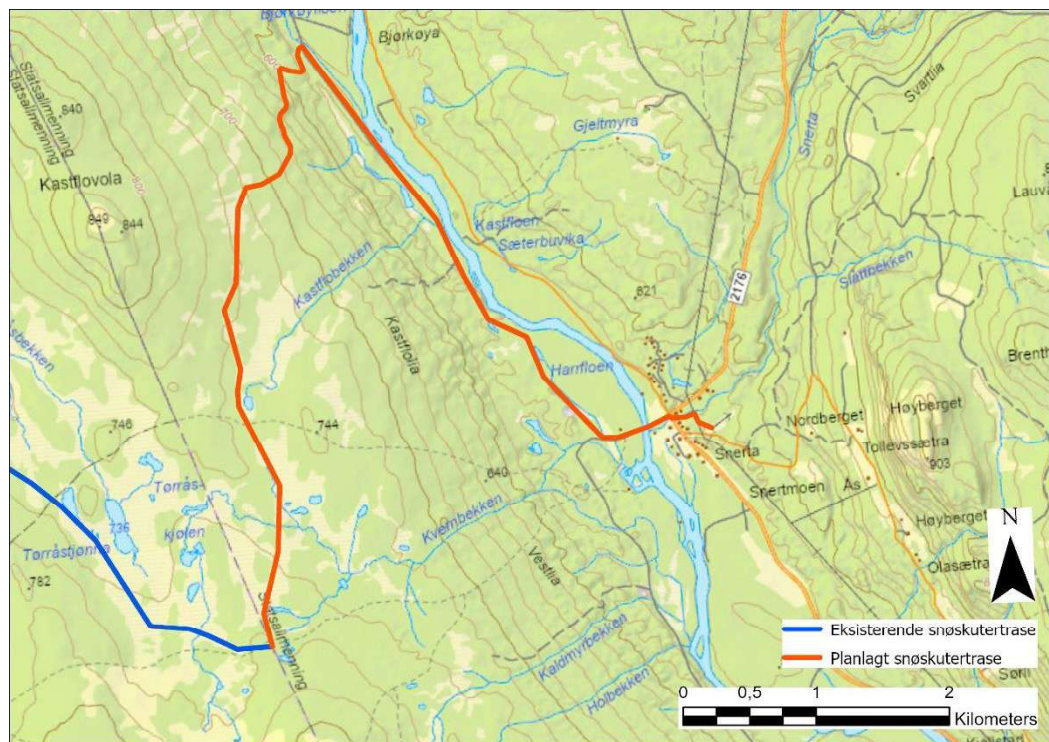
Rendalen kommune har vedtatt å forlenge eksisterende snøscootertrase fra Åkrestrømmen – Vamfjellet – Engerdal kommunegrense, videre fra kommunegrensen og ned til Snerta. Engerdal kommune har gitt Rendalen godkjenning til å utrede dette løypeforslaget. I den forbindelse har tiltakshaver bedt om vurdering av konsekvensene den eventuelle forlengelsen vil ha for naturmangfold og friluftsliv.

2 Metode

Denne rapporten baserer seg på allerede innhentet informasjon som ligger offentlig tilgjengelig i tjenester som Artskart, Naturbase, NIBIO kilden og UT.no. I tillegg ble det utført feltarbeid i planområdet den 12. september 2023, av naturforvalter Simen Olafsen. Området som ble undersøkt vises med rød strek i figur 1. Det ble da søkt etter naturverdier som rødlistede arter og viktige funksjonsområder for arter. Etter en gjennomgang av eksisterende data ble det vurdert til at det var mest aktuelt å bruke mest tid på å se etter arter knyttet til eldre barskog, spesielt lav med tanke på eventuell hogst i forbindelse med etablering av traseen, men også forekomster av vilt og fugl med eventuelle økologiske funksjonsområder ble vurdert i felt.

Det ble ikke søkt etter naturtyper under befaringen. Mye av traseen går på grusvei og traktorvei, og er ellers ikke mer enn fire meter bred, noe som gjør registrering av naturtyper etter Miljødirektoratets instruks for kartlegging av terrestriske Naturtyper etter NiN2 (M-2209) uhensiktsmessig. Det ble også vurdert at man ikke anser tiltaket å være noen trussel for vegetasjon dersom kjøring foregår på tilstrekkelig frossen og snødekt mark. Elementer som kunne inngå i naturtyper som stående og liggende død ved, store gamle trær osv. ble sett etter under befaringen.

Det har også blitt tatt kontakt med kommune og statsforvalter, samt en rekke lokale aktører som f.eks. Rendalen Renselskap, BirdLife og Engerdal Fjellstyre.



Figur 1:
Snøscootertraseer.
Rød løype =
foreslått trase i
Engerdal, Blå løype
= eksisterende trase
i Rendalen. Rød
løype ble befart
12.09.23.

3 Tiltaksbeskrivelse

Tiltaket består i å forlenge dagens snøscootertrase fra Engerdal kommunegrense videre ned til Snerta i Engerdal kommune. Traseen vil i liten grad forutsette rydding av skog, da den i all hovedsak følger myrdrag, gammel traktorvei og skogsbilveier. Snøscootertraseen vil være maksimalt fire meter bred. Forskrift for eksisterende snøscooterløype fastslår at løypa vil være åpen ved tilstrekkelige snøforhold i perioden 01. november til 30. april så dette legges til grunn i videre vurderinger (lovdata, 2022).

På de strekningene hvor løypa ikke følger grus- eller traktorvei, går den i all hovedsak langs myrdrag. Noen av disse har spredte furutrær og tidvis mye død ved, men dette står såpass spredt at det ikke vil være nødvendig med noen form for hogst av hensyn til traseen.

4 Områdebeskrivelse

I de høyereliggende områdene nært kommunegrensen er området preget av åpne myrdrag som veksler mellom fuktige parti, tørre tuer og små rygger, hvor furutrær vokser spredt på de tørre partiene, med gode innslag av stående død ved. Skogen ellers i de høyereliggende områdene er i all hovedsak glissen og skrinn furuskog i hogstklasse 4 og 5, med innslag av tettere skog av gran og bjørk langs bekker og vassdrag. Traseen vil så å si utelukkende følge myrdragene, slik at skogen i dette området vil ikke bli påvirket.

De lavereliggende områdene ned mot Snerta er preget av barskog i hogstklasse 2- 4, med enkelte innslag av hogstklasse 5. I denne delen av løypa vil traseen gå på grus- og traktorvei, slik at skogen ikke vil bli påvirket.

Strekningen langs Femundselva er i naturbase kartlagt som «*Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag*» og klassifisert som «*Svært viktig friluftsområde*». Området mellom Femundselva og kommunegrensa mellom Engerdal og Rendalen er kartlagt som «*Stort turområde uten tilrettelegging*» og klassifisert som «*Registrert friluftslivsområde*».

Vest for Femundselva, vil traseen gå gjennom konsesjonsområdet til Rendalen renselskap. Området er i NIBIO sin kartdatabase markert som *sommerbeite – høyereliggende områder og luftingsområder og høstbeite – paringsområder*.

5 Naturverdier

5.1 Naturtyper

De øvre delene av traseen vil denne berøre en naturtypelokalitet registrert etter DN-håndbok 13 (se figur 4). Lokaliteten er tatt ut som gammel barskog og det oppgis gode forekomster av liggende og stående død ved, svært gode forekomster av ulvelav samt små innslag av gransumpskog (Naturbase, 2023). Den ble registrert i 1998, og er verdivurdert til «B-verdi - Viktig»

5.2 Artsforekomster

Før feltarbeidet i 2023, var det ikke registrert noen rødlistearter i tiltaksområdet. Det var registrert store leveområder for elg som tidvis berøres av traseen. Det er i all hovedsak snakk om vinterbeiteområder.

I den høyereliggende delen av traseen var laven ulvelav (NT) (Artsdatabanken, 2021) svært utbredt og forekom på de fleste tilfeller av stående død ved (se figur 2 og 4). Denne arten er stedvis i Norge ganske vanlig i gunstige leveområder, men er også fraværende i store deler av området hvor den har sin naturlige utbredelse. Dette antas å skyldes en tilbakegang som resultat av gjennomhogster lang tid tilbake og at det i

dag er begrenset rekruttering av dens foretrukne substrat, eldre død ved, som følge av skogbruk, vedhogst og hytte- og friluftsliv (Artsdatabanken, 2021). Utover dette ble det ikke registrert andre rødlistearter.

Av fugl og pattedyr som ikke er rødlistede ble det registrert elg, storfugl, lirype, dompap, furukorsnebb og fossekall.



Figur 2: Ulvelav på død furu. Slike var det mye av langs traseen og det er viktig at de får stå. Foto: Simen Olafsen

5.3 Økologiske funksjonsområder for fugl og pattedyr

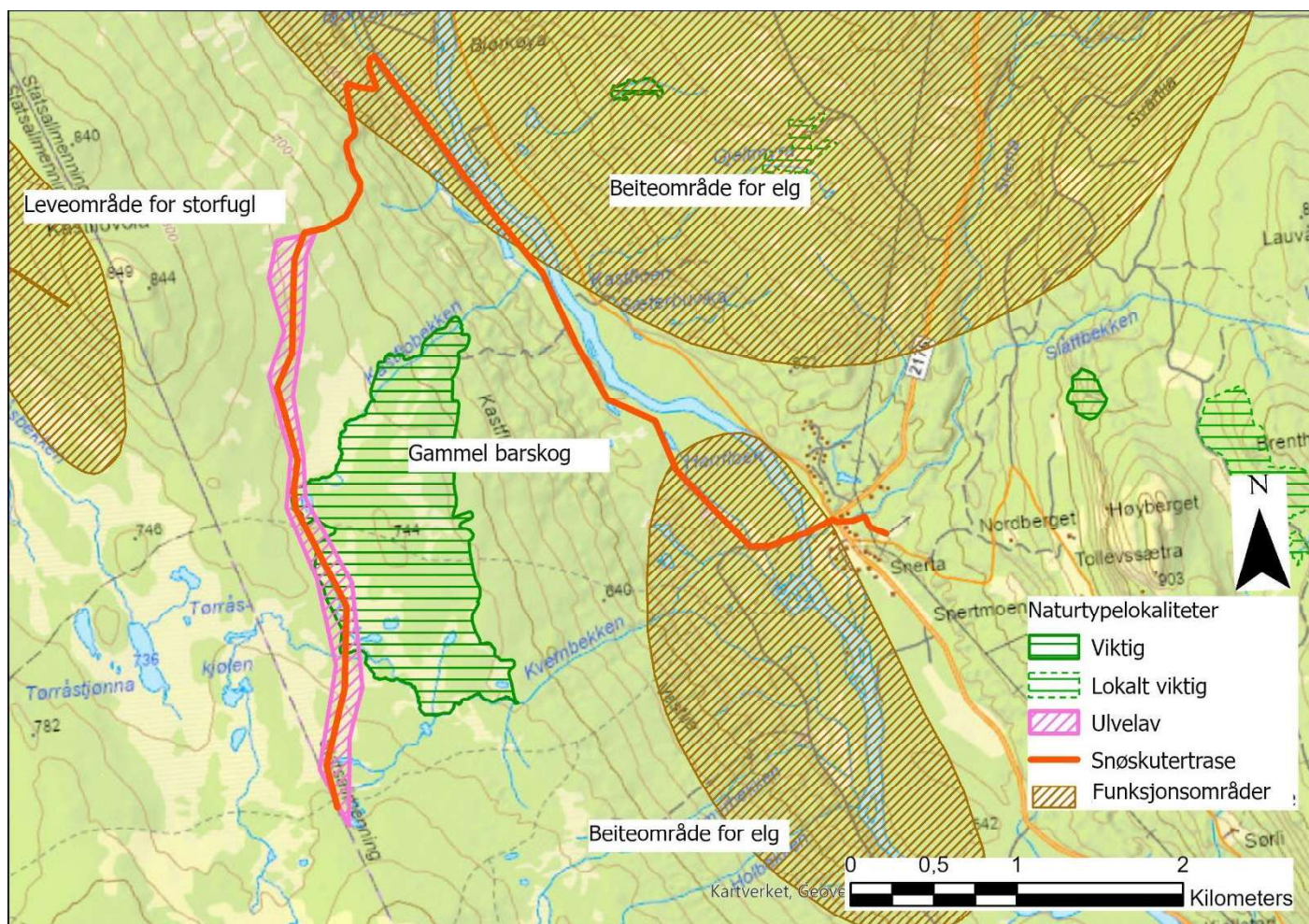
Utredet har vært i kontakt med Statsforvalteren i Innlandet og Engerdal kommune og fått bekreftet at løypa ikke vil berøre funksjonsområdet til sensitive arter. Det er også blitt sjekket ut med Birdlife Trysil, Birdlife Engerdal og andre lokalkjente personer som har gitt samme tilbakemelding.

Ifølge Naturbase og Artskart, vil løypa berøre et større område registrert som beiteområde for elg (se figur 4). Engerdal Fjellstyre påpekte dette i forbindelse med etableringen av løypa fra Åkrestrømmen til kommunegrensa og har bekreftet at det er snakk om vinterbeiteområder for elg som kommer trekkende. Kastflolia beskrives som et viktig vinterbeiteområde for elg, slik at det er grunn til å tro at beiteområdene dekker mer enn det som er registrert i Naturbase og Artskart. Vinterstid foretrekker elgen yngre furutrær og vil antakelig i hovedsak benytte seg av de lavereliggende delene av Kastflolia og dalbunnen langs Femundselva hvor det er brukbar tilgang på furuforyngelse. Under befaring ble det konstatert flere beiteskader fra elg på yngre furuplanter langs traseen (se figur 3).

Myr- og skogsområdene langs og i tilknytning til traseen innehar potensiale som leikområder for både orrfugl og storfugl, og det nevnes også at det er mange tiurbeita furutrær i nevnte naturtypelokalitet Engerdal kommune oppgir at det ikke er registrert noen spillplasser langs eller i umiddelbar nærhet til traseen per i dag. Da man er avhengig av befaring på sporsnø om våren for å fastslå hvorvidt slike spillplasser finnes i området, ble det heller ikke oppdaget noen under befaringen 12.09.23.



*Figur 3:
Eksempel
på furu med
beiteskader
fra elg.
Foto: Simen
Olafsen*



Figur 4: Naturverdier, inkludert naturtypelokaliteter og funksjonsområder for arter på og i nærheten av foreslått trase. Data hentet fra naturbase, artskart og feltarbeid.

5.4 Inngrepsfrie naturområder

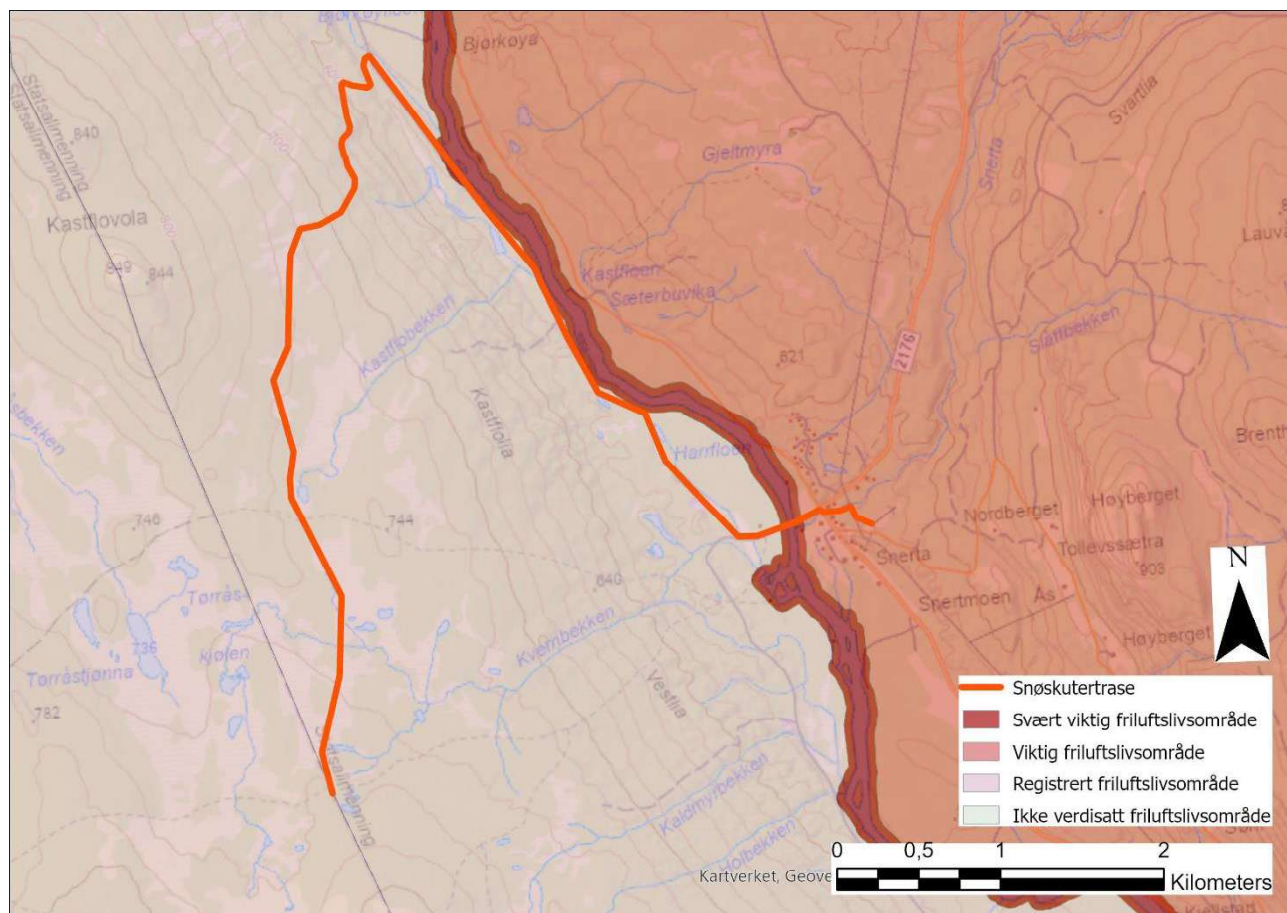
I den øvre delen av traseen vil løypa berøre områder markert som «Inngrepsfritt naturområde» i kategorien 1-3 i naturbase. Dette innebærer at det er mellom 1 og 3 km til nærmeste tyngre menneskelige inngrep. Slike områder innehar potensiale for å huse arter som er avhengig av større sammenhengende områder, og kan derfor være viktigere områder for naturmangfold enn arealer som ligger nærmere bebyggelse, kun i egenskap av sin fjerne beliggenhet.

5.5 Rendalen renselskap

Tiltaket befinner seg innenfor konsesjonsområdet til Rendalen renselskap. Området er ifølge Nibios kartdatabase KILDEN markert som sommer- og høstbeiter. Renselskapet har over telefon og skriftlig bekreftet at området sør for fylkesvei 217, i liten grad brukes av reinen per 2023.

6 Friluftsliv

Øvre deler av løypetraseen går gjennom Rømundfjellet og Kastflolia friluftslivsområde som er av typen *Stort turområde uten tilrettelegging* og er gitt verdien «registrert friluftslivsområde» i kommunens friluftskartlegging (se figur 5 (Engerdal kommune, 2018)). I kartleggingen beskrives området som et sommerområde som hovedsakelig er brukt til jakt og fiske samt noe tur. Strekningen langs Femundselva er registrert som «Svært viktig friluftslivsområde» av typen *Strandsone med tilhørende sjø og vassdrag* (se figur 5). Området beskrives som sommerområde hvor aktivitetene hovedsakelig er fiske, rafting og camping, samt at området innehar flere spor etter tømmerfløting, skådammer, mudring og fløterkoier (Engerdal kommune, 2018).



Figur 5: Oversikt over kartlagte friluftslivsområder langs foreslått trase.

7 Vurdering av påvirkning

Det legges til grunn at snøscooterkjøring vil skje på mark som er frosset og tilstrekkelig dekket av snø. Som nevnt legges det til grunn at det i liten grad vil være behov for hogst for å etablere traseen, og forstyrrelser for vilt i forbindelse med selve scooterkjøringen er derfor den viktigste påvirkningsfaktoren.

7.1 Naturtyper

Naturtypelokaliteten kartlagt etter DN-håndbok 13 er registrert som gammel barskog. Når det legges til grunn at snøscooterkjøring vil foregå på tilstrekkelig frossen og snødekt mark, samt at det ikke skal være nødvendig

å ta ned levende, store trær eller fjerne død ved i forbindelse med etablering av traseen, så vurderes løypas påvirkning på naturtypen til å være svært liten.

7.2 Vegetasjon

Kjøring med snøscooter kan påvirke naturtyper og vegetasjon først og fremst gjennom slitasje. I perioder når snødekket er tynt, kommer snøscooterne i kontakt med bakkevegetasjonen, og river opp torv og skader vegetasjonen (Vistad, Hagen, & Reitan, 2007). Dette skaper sår i bakkevegetasjonen og påvirke lokaliteter til enkeltarter og forringe naturtyper. Risikoen for dette er størst når bakken ikke er frossen, altså om høsten og om våren (Vistad, Hagen, & Reitan, 2007). Kjøring med snøscooter på barmark vil ha store negative konsekvenser for lokal vegetasjon.

I perioder med tykt snødekke vil den direkte påvirkningen på bakkevegetasjon være liten. Sammenpressingen av snø gjennom vinteren kan føre til at det danner seg hardpakket snø i traseen, som kan føre til senere avsmelting, og dårligere vekstvilkår for lokale plantearter (Vistad, Hagen, & Reitan, 2007). Dette vil på sikt kunne endre artssammensetningen i scootertraseen. Arter som overvintrer over bakken, som busker og lyng er mer sårbare for skader enn de som overvintrer med rotsystemet, som gras og urter (Vistad, Hagen, & Reitan, 2007).

Forskjellige vegetasjonstyper har forskjellig slitestyrke, noen vegetasjonstyper tåler mer slitasje enn andre. Myr og andre fuktige naturtyper blir i utgangspunkt raskt ødelagt ved motorferdsel på barmark, men så lenge det har dannet seg en iskappe over myra, som det gjør på flate myrer om vinteren, er det lite sannsynlig med vesentlige skader på flat myr (Vistad, Hagen, & Reitan, 2007). Myr i hellende terreng er også betydelig mer utsatt for skader enn flat myr, på grunn av den økte risikoen for erosjon.

I de områdene av traseen hvor det er gode forekomster av stående død ved er skogen såpass åpen at det ikke vil være nødvendig med hogst eller fjerning av annen vegetasjon. På strekningen som følger en eldre traktorvei, vil det være nødvendig å rydde unna noen mindre graner og bjørker som er begynt å vokse opp midt i traktorstien, samt noen mindre bjørker på siden som i dag henger inn over traktorstien (se figur 6). Da dette skjer på og langs en allerede etablert traktorvei, anses ikke disse små hogstene og krattryddingene som noe negativt inngrep.

7.3 Økologiske funksjonsområder for fugl og pattedyr

Det ble ikke registrert noen rødlistede fugle- eller dyrearter under befaringen.

Generelt vil økt snøskutertrafikk i området føre til økt støy. Dette kan skremme noen dyre- og fuglearter, og føre til at disse skyr områdene umiddelbar nærhet til snøskutertraseen. Det er vanskelig å kvantifisere denne påvirkningen, og vurdere hvilke vanlige dyre- og fuglearter dette i størst grad vil påvirke, men den totale påvirkningen vurderes til å være liten.

Traseen vil berøre områder som er klassifisert som vinterbeiteområder for elg. Vinteren er en hard tid for hjorteviltet, hvor de går i negativ energibalanse og tærer på oppsparte fettreserver. Det er derfor viktig at de får mest mulig beitero, slik at de ikke bruker unødig energi som følge av menneskelige forstyrrelser. Den menneskelige forstyrrelsen vil begrenses til selve traseen, mens støyen vil høres i et større område. Det at elg i stor grad lever forholdsvis tett på menneskelig infrastruktur i store deler av året, at den ser ut til å ha store egnede vinterbeiteområder tilgjengelig i dette området, samt at det er en art hvis bestand må betegnes som meget livskraftig – mener vi tilsier at konsekvensene av det planlagte tiltaket vil være akseptable med tanke på vinterbeitende elg.

7.4 Inngrepsfrie områder

Løypa vil berøre områder som i dag er klassifisert som inngrepsfrie naturområder i Naturbase. Ettersom snøscooterløyper ikke klassifiseres som et tyngre menneskelig inngrep, vil ikke den planlagte løypa påvirke denne statusen. Slike områder vil imidlertid kunne ha betydning for ulike arealkrevende arter og løypa vil kunne ha en påvirkning på disse. INON-områdene kan bli mindre attraktive for sky og arealkrevende som følge av støy og økt menneskelig ferdsel som følge av kjøring med snøskuter.

7.5 Rendalen renselskap

Løypa vil ifølge NIBIOs kartdatabaser berøre områder som er definert som sommer- og høstbeiter for reinen. I telefonsamtale og mailutveksling bekrefter renselskapet at reinen i liten grad benytter seg av områdene sør for fylkesvei 217 per i dag, men at slik områdebruk kan endre seg og at reinen i større grad vil kunne ta i bruk området i fremtiden. Slik områdebruken til rendalsreinen ser ut per i dag, så er vår vurdering av snøskuterløypa vil ha liten negativ påvirkning.

7.6 Friluftsliv

De øvre områdene av traseen inngår i Rømundfjellet og Kastflolia friluftslivsområde, som er av typen *stort tuområde uten tilrettelegging* og verdisatt til «registrert friluftslivsområde» i kommunens friluftskartlegging. I kommunens friluftskartlegging er området definert som et sommerområde og det oppgis at bruken av området hovedsakelig dreier seg om jakt og fiske samt noe tur. Med bakgrunn i sesong og bruk vurderes snøskuterløypa til ikke å ha noen negativ påvirkning på områdets friluftslivsverdier slik de er i dag.

Området langs Femundselva som i naturbase er kategorisert som «svært viktig friluftslivsområde». Det er i kommunens friluftskartlegging definert som et sommerområde hvor hovedaktivitetene oppgis å være fiske, rafting og camping, samt at området innehar flere spor etter tømmerfløting, skådammer, mudring og fløterkoier. Med bakgrunn i sesong og bruk vurderes snøskuterløypa til ikke å ha noen negativ påvirkning på områdets friluftslivsverdier slik de er i dag.

7.7 Oppsummering av påvirkning

Gitt forutsetning om at det kun skal kjøres på tilstrekkelig frossen og snødekt mark og at det ikke skal fjernes stående eller liggende død ved under etableringen, vil ikke vegetasjonen langs traseen bli negativt påvirket. Områdets funksjon som et større inngrepsfritt område og vinterbeiteområde for elg, vil bli noe påvirket, men vi vurderer påvirkningen til å være liten. Områdets funksjon som friluftslivsområder vil i liten grad bli påvirket. Det samme gjelder områdets funksjon som beiteområder for reinen til Rendal renselskap.



Figur 6: Strekning av gammel hogstvei som traseen følger ned mot dalbunnen. Her vil det være nødvendig med noe rydding av krattskog i og langs veien.

8 Skadereduserende tiltak

Det viktigste skadereduserende tiltaket med tanke på vegetasjon og naturtyper, er at det ikke kjøres med scooter når snødekket er tynt. Dette kan reguleres gjennom strenge åpnings- og stengingsdatoer for løypa, og ved at løypa stenges ned hvis det er lite snødekke, flekker med bar vegetasjon, eller bakken ikke er frosset, når dette skjer innenfor perioden det normalt er åpent for kjøring med snøscooter.

Jevn fart og defensiv kjøring med slake svinger og rolig akselerasjon medfører mindre risiko for kjøreskader enn aggressiv kjøring, og dette bør det derfor oppfordres til.

Dersom det oppdages kjøreskader eller erosjonsskader bør man vurdere å gjøre mindre endringer i løypetraseen, eller stoppe kjøring på visse strekninger.

Ettersom det var et høyt innslag av rødlistearter på stående død ved, vil et annet viktig tiltak være at det under merking og etablering av trase, ikke må felles/fjernes døde trær. I de områdene hvor det ble påvist mye død ved, var skogen så åpen at det ikke bør by på problemer å legge løypa utenom de døde trærne, og felling av disse bør derfor ikke være nødvendig (se figur 7).

Løypa vil medføre økt menneskelig trafikk i det aktuelle området og døde trær vil kunne være utsatt for vedhogst i forbindelse med rasting. Det bør derfor oppfordres til å benytte tilrettelagte rasteplasser, samt å ta med seg egen ved dersom man skal raste andre steder. Dette kan f. eks skiltes om ved løypas startpunkter.

Dersom det senere blir kjent at det finnes tiur- eller orrfuglleiker nær traseen, som kan bli negativt påvirket av skutertrafikken, må det vurderes om traseen skal legges om og kjøretidspunkter begrenses.

Eksisterende bestemmelser i forskrift om snøskuterløype i Rendalen kommune som fastslår at Rendalen renselskap skal ha retten til å stenge løypa på kort varsel dersom det er nødvendig av hensyn til deres drift bør videreføres i ny forskrift.



Figur 7: Typisk myrparti med stående død ved. Skogen anses som åpen nok til at det ikke vil bli nødvendig å ta ned trær ved at traseen legges rundt eventuelle trær i veien.

9 Naturmangfoldloven 8-12

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Tiltaksområdet er et forholdsvis smalt belte med areal, og det var derfor greit å få oversikt over eventuelle naturverdier under feltarbeidet. Feltarbeidet ble utført 12. september, en dato da det som regel er greit å gjennomføre feltarbeid. Basert på kart og feltarbeid er det lite sannsynlig at det finnes forekomster av rødlistede eller andre forvaltningsrelevante karplanter, moser eller naturtyper som er tilknyttet kalkrik grunn i tiltaksområdet. Det ble lagt lite vekt på å kartlegge bakkevegetasjon da det forutsettes at kjøring utelukkende skal foregå på tilstrekkelig snødekt frossen mark. Kunnskapsgrunnlaget anses derfor i stor grad som tilstrekkelig.

Ett usikkerhetsmoment av betydning er usikkerheten knyttet til om det finnes orrfugl- eller storfuglleiker som kan bli berørt av tiltaket. Det er ingen av de som har blitt kontaktet som kjenner til leikområder, men dette kan ikke utelukkes helt. Se derfor forslag til skadereduserende tiltak.

Det ble i tillegg tatt kontakt med kommune og statsforvalter for sjekk av sensitive kartdata som ikke er offentlig tilgjengelig samt at det ble tatt kontakt med flere lokale instanser som BIRDLIFE, Rendalen renselskap og Fjellstyret for sjekk av eventuelle forekomster som ikke er kartfestet.

§ 9 Føre-var-prinsippet

Kartleggingen ble gjennomført i september 2023. De fleste relevante karplanter, lav, moser og sopp skal kunne oppdages i denne perioden. Det samme gjelder relevante dyr- og fuglearter. Selv om det ble observert elg under befaringen er området hovedsakelig markert som vinterbeiteområde for elg som kommer trekkende, slik at det kan knytte seg noe usikkerhet til mengden elg i området og hvordan den vil reagere på en annen årstid.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Arealtapet av verdifull vegetasjon vil være lite til ikke-eksisterende. Store deler av traseen går i områder som i dag har lite til ingen tilrettelegging. Økt menneskelig ferdsel som følge av løypa vil kunne ha en potensiell påvirkning på lokalt dyre- og fugleliv langs traseen. Kategorien «Store friluftsområder uten tilrettelegging» er imidlertid godt representert i dette området/regionen, slik at den samlede belastningen vurderes å være lav.

Sett i sammenheng med eksisterende trase gjennom Rendalen fra vest og eksisterende trase fra Engerdal i øst, så vil sammenkobling av disse løypene generere en økt ferdsel i området. Per i dag er området klassifisert som INON-område med 1-3 km til nærmeste tyngre inngrep. Snøskuterløype er ikke definert som tyngre inngrep og vil slik sett ikke endre områdets status som INON-område, men det vil kunne øke belastningen på sky og arealkrevende arter som bruker området per i dag, eventuelt forhindre fremtidig bruk. I lys av dette vil tiltaket føre til noe økt samlet belastning på vilt, både for sky arealkrevende arter, og for mer vanlige, skogslevende arter.

§§ 11 og 12 Kostandene ved miljøforringelse og miljøforsvarlig teknikker og driftsmetoder

Det legges til grunn at tiltakshaver etterfølger prinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, og at det benyttes miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

10 Referanser

Lovdata. (2022). *Forskrift om snøskuterløype, Rendalen kommune, Innlandet*. Hentet fra [Forskrift om snøskuterløype, Rendalen kommune, Innlandet - Lovdata](#)

Engerdal kommune. (2018). *Kartlegging og verdsetting friluftsområder*.

Vistad, O. I., Hagen, D., & Reitan, O. (2007). *Effekter av motorferdsel i utmark på natur, folk og samfunn. Ein kunnskapsstatus*. Norsk institutt for naturforskning.

Artsdatabanken. (2021). *Norsk rødliste for arter*. Hentet fra [Rødlista 2021 - Artsdatabanken](#)

Artsdatabanken. (2023, 08.09.) *Artskart*. Hentet fra www.artskart.artsdatabanken.no

Naturbase. (2023). *Naturbase kart*. Hentet fra www.kart.naturbase.no

NIBIO. (2023). *Kilden*. Hentet fra www.kilden.nibio.no

J01	2023-10-10	Til gjennomlesing hos kunde	SIMOLA	HAULIE	SIMOLA
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.