

Per Joar Kviltén

Planbeskrivelse

Reguleringsplan for Drevsjømoen massetak Plan-ID 2015 0100

Engerdal kommune

2021-11-01 Oppdragsnr.: 5153674



	2021-11-01	Endringer etter høring	TEHAN	PESIM	TEHAN
	2017-01-19	Utarbeidelse av planbeskrivelse	TEHAN	PESIM	TEHAN
Rev.	Dato:	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Innhold

1	Bakgrunn	6
1.1	Hensikten med planen	6
1.2	Forslagsstiller, plankonsulent, eierforhold	6
1.3	Krav om konsekvensutredning?	6
2	Planprosessen	7
2.1	Medvirkningsprosess, varsel om oppstart, ev. planprogram	7
3	Planstatus og rammebetingelse	8
3.1	Overordnede planer	8
3.2	Gjeldende reguleringsplaner	9
3.3	Tilgrensende planer	9
4	Beskrivelse av planområdet	10
4.1	Beliggenhet	10
4.2	Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	10
4.3	Stedets karakter	10
4.4	Landskap	10
4.5	Kulturminner og kulturmiljø	10
4.6	Naturverdier	10
4.7	Rekreasjonsverdi/rekreasjonsbruk, uteområder	11
4.8	Landbruk	11
4.9	Trafikkforhold	11
4.10	Barns interesser	11
4.11	Teknisk infrastruktur	12
4.12	Grunnforhold	12
4.13	Grunnvann	12
4.14	Støyforhold	12
4.15	Luftforurensing	13
4.16	Risiko og sårbarhet	13
4.16.1	Risikomatrise for nåsituasjonen	13
4.17	Næring	14
4.18	Analyser/utredninger	14
5	Beskrivelse av planforslaget	15
5.1	Planlagt arealbruk	15
5.1.1	Reguleringsformål planområde 1	15
5.1.2	Reguleringsformål planområde 2	15
5.2	Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål	15
5.3	Tilknytning til infrastruktur	16
5.4	Trafikkløsning	17
5.4.1	Kjøreatkomst	17
5.4.2	Utforming av veier	17
5.4.3	Krav til samtidig opparbeidelse	17

5.5	Miljøoppfølging	17
5.6	Landbruksfaglige vurderinger	18
5.7	Kulturminner	18
5.8	Sosial infrastruktur	18
5.9	Rekkefølgebestemmelser	18
6	Virkninger/konsekvenser av planforslaget	19
6.1	Overordnede planer	19
6.2	Landskap	19
6.3	Kulturminner og kulturmiljø, ev. verneverdi	19
6.4	Forholdet til kravene i kapittel II i naturmangfoldloven	19
6.5	Rekreasjonsinteresser/rekreasjonsbruk	21
6.6	Trafikkforhold	21
6.7	Barns interesser	21
6.8	Risiko og sårbarhet	21
6.8.1	ROS-analyse i kommuneplan	21
6.8.2	Risikomatrise etter utbygging	22
6.9	Jordressurser/landbruk	24
6.10	Teknisk infrastruktur	24
6.11	Hydrogeologiske konsekvenser	25
6.12	Økonomiske konsekvenser for kommunen	25
6.13	Konsekvenser for næringsinteresser	25
6.14	Interessemotsetninger	25
7	Konsekvensutredning	26
7.1	Konsekvensutredning etter konsekvensutredningsforskriften	26
8	Innkomne innspill	27
8.1	Merknader	27
9	Adresseliste	31

Sammendrag

På vegne av Per Joar Kviltun legges det frem forslag til reguleringsplan for Drevsjømoen massetak. Planområde 1 gjelder utvidelse av eksisterende massetak, mens planområde 2 er et nytt område iht. kommuneplanen (RU8). Områdene ligger mellom Drevsjø og Femundsenden, sørvest for fylkesvei 26, og skal benyttes til uttak av masser og produksjon og lagring av grus.

Planforslaget er utarbeidet av Norconsult AS, avdeling Os.

Planforslaget inneholder følgende:

- Reguleringskart planområde 1, datert 2017-01-19
- Reguleringskart planområde 2, datert 2021-11-01
- Reguleringsbestemmelser, revidert 2022-05-02
- Planbeskrivelse, revidert 2022-05-02

Norconsult AS

November 2021

1 Bakgrunn

1.1 HENSIKTEN MED PLANEN

Forslagsstiller ønsker med denne planen å legge til rette for at de regulerte områdene skal kunne benyttes til uttak av masser og produksjon og lagring av grus.

Reguleringsplanen skal blant annet sikre en god forvaltning av ressursene, avklare areal som tillates utnyttet, og angi etterbruken av det regulerte området.

1.2 FORSLAGSSTILLER, PLANKONSULENT, EIERFORHOLD

Forslagsstiller: Per Joar Kviltén

Plankonsulent: Terje Hansen, Norconsult AS, avd. Os

Eierforhold: Det regulerte området ligger i sin helhet på gnr. 165, bnr. 1, og grunneier til denne eiendommen er Statskog.

1.3 KRAV OM KONSEKVENsutREDNING?

Reguleringsplanen fremmes i tråd med overordnet plan (kommuneplan), og i henhold til referat fra oppstartsmøtet 19.06.2015 er det ikke krav om konsekvensutredning.

I forbindelse med utarbeiding av reguleringsplan må det imidlertid gjennomføres en ROS-analyse. Det må i tillegg utredes nærheten til vannkilde (drikkevannskilde).

2 Planprosessen

2.1 MEDVIRKNINGSPROSESS, VARSEL OM OPPSTART, EV. PLANPROGRAM

Det ble avholdt oppstartsmøte 19.06.2015 der Markus Pettersen fra Engerdal kommune, forslagsstiller Per Joar Kviltun og Terje Hansen fra Norconsult AS var til stede.

Varsel om oppstart ble sendt til offentlige og private høringsinstanser, berørte parter og naboer den 16.07.2015. Varsel om oppstart ble også annonsert i Østlendingens papirutgave 22.07.2015 og på Engerdal kommunes hjemmeside.

3 Planstatus og rammebetingelse

3.1 OVERORDNEDE PLANER

I arealdelen til Engerdal kommunes kommuneplan er planområde 2 avsatt til råstoffutvinning, og er benevnt som RU8.

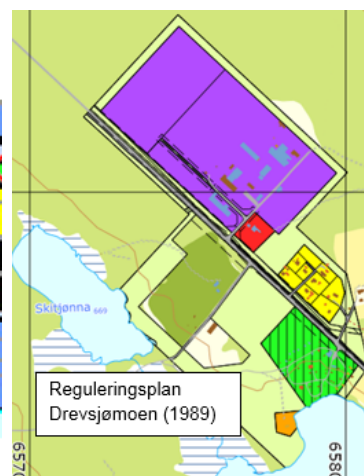
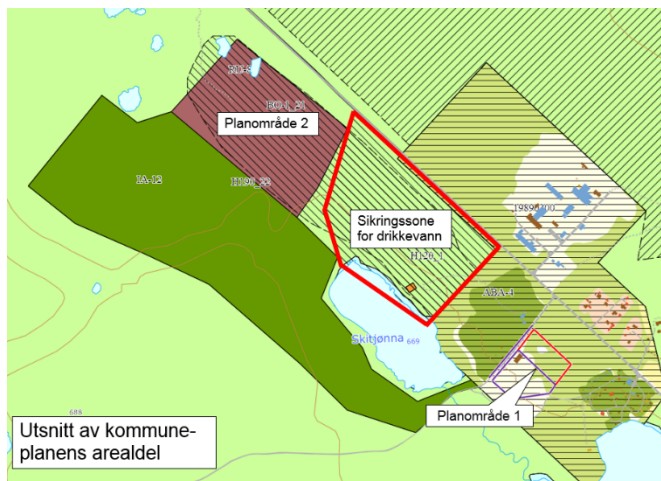
Kommuneplanens retningslinjer og bestemmelser pkt. 11: «*For eksisterende områder for råstoffutvinning skal det foreligge godkjent reguleringsplan ved utvidelse utover det arealet som er fastsatt i tidligere kommuneplan vedtatt 21.06.2007.*»

Utsnitt av kommuneplanens arealdel 2006–2010 viser at planlagt utvidelse av massetaket ligger innenfor arealet som er fastsatt i kommuneplanen vedtatt 21.06.2007.

Mellom motorsportsenteret og det nye massetaket i nord ligger en sikringssone for drikkevann (H120_1). Dette er en krikilde for Drevsjø vannverk BA. Det tillates ikke tiltak som kan forurense drikkevannskilder og tilhørende nedslagsfelt. Før det ev. gis tillatelse til tiltak innenfor sikringssonen, skal godkjenning foreligge fra vannverkseier og vannverkets tilsynsmyndighet.

Planområde 1 ligger ca. 270 meter fra sikringssonen for drikkevann. Planområde 2 ligger nærmere, men kommer likevel ikke i berøring med sonen slik den er avmerket i kommuneplanens arealdel. Konsekvensutredning i forbindelse med kommuneplan 2012–2026 konkluderer med at tiltak i forbindelse med planområdene ikke vil komme i konflikt med sikringssonen for drikkevann.

Ifølge plan for områdebeskyttelse for reserve-/suppleringskilde v/Skitjønna omfatter sone 0 brønnområdet, mens sone 1 omfatter brønnens nære infiltrasjonsområde. Grensen for sone 1 går ca. 200 m mot nord og nordøst fra brønnen. Mot sør og sørvest er Skitjønna en naturlig barriere. Det fjerne tilsigsområdet (sone 2/3) omfatter de arealer hvorfra vann permanent eller tidvis kan nå fram til kildeinntaket, men sonens avgrensning kommer ikke i konflikt med massetakene.



3.2 GJELDENE REGULERINGSPLANER

Planområde 1 (Drevsjømoen sør) ligger innenfor grensene til eldre reguleringsplan fra 1989, Drevsjømoen. Området der masseuttaket driftes i dag er i denne planen regulert til spesialområde motorsportsenter.

Det er ingen gjeldende reguleringsplaner som vil komme i berøring med reguleringsplanarbeidet for masseuttaket i planområde 2 (Drevsjømoen nord).

3.3 TILGRESENDE PLANER

Foruten reguleringsplan Drevsjømoen fra 1989 er det ingen tilgrensende planer.

4 Beskrivelse av planområdet

4.1 BELIGGENHET

Planområdet består av to deler. Planområde 1 er en utvidelse av eksisterende grustak nordvest for Drevsjø camping, mens planområde 2 ligger ca. 1,5 km nordvest for campingplassen, og er et nytt massetak.

Planområde 2 er i nordøst avgrenset av fylkesvei 26. Ellers er det Statskog som er den tilgrensende eiendommen. Drevsjø camping ligger sørøst for planområde 1. De to planområdene vil ha et areal på henholdsvis ca. 54 og 207 daa. (Planområde 1 ligger innenfor reguleringsgrensen til en eldre reguleringsplan, Drevsjømoen fra 1989, plan-ID 19890200.)

4.2 DAGENS AREALBRUK OG TILSTØTENDE AREALBRUK

Planområdene er i dag skogbevakst med produktiv skog, vesentlig gammel skog (> 81 år), og lav bonitet. Et lite område i planområde 1 har middels bonitet, se kartutsnittet.

4.3 STEDETS KARAKTER

Områdene er skogbruksområde, og det er ingen bebyggelse innenfor planområdene.

4.4 LANDSKAP

Områdene er skogbevakst og relativt flate. Det er noen mindre myrdrag innenfor planområde 2.

4.5 KULTURMINNER OG KULTURMILJØ

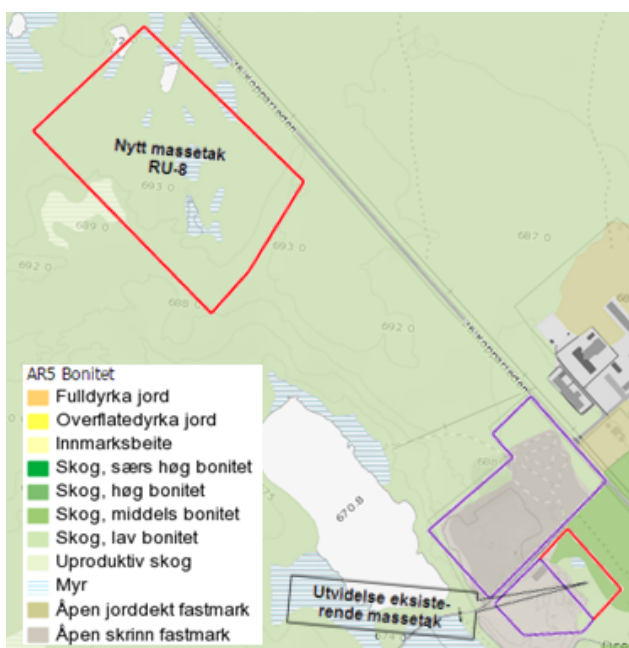
I henhold til brev fra Hedmark fylkeskommune datert 07.09.2015 anses planområdet å inneholde en rekke av groper som sannsynligvis er et fangstanlegg. Det er nødvendig å foreta en undersøkelse for å oppfylle undersøkelsesplikten etter lov om kulturminner.

Området er et skoglandskap uten bebyggelse eller andre kjente kulturminner fra nyere tid.

Rapport etter arkeologisk registrering konkluderer med at det ikke er påvist automatisk fredete kulturminner i planområdene. Det ble bekreftet at en rekke med groper om lag 200 m sørvest for planområde 2 er fangstgroper.

4.6 NATURVERDIER

Ingen kjente naturverdier er registrert.



4.7 REKREASJONSVERDI/REKREASJONSBRUK, UTEOMRÅDER

Området er lite brukt som område for friluftsliv eller rekreasjon i dag.

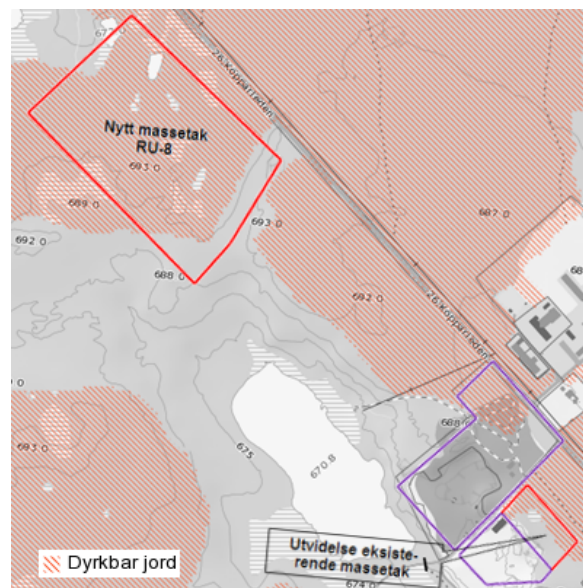
4.8 LANDBRUK

Området er skogkledd, og det er lav tilvekst. Det inngår i vanlig skogsplanlegging.

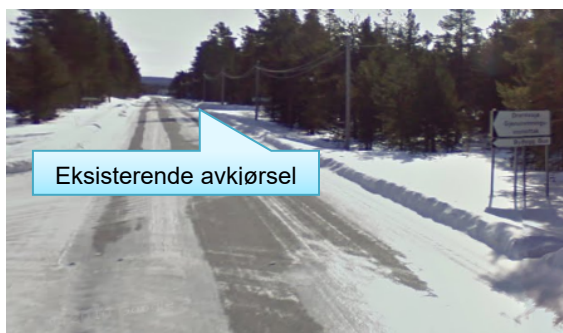
I henhold til Norsk institutt for bioøkonomi er det dyrkbar jord innenfor størsteparten av området, se kartutsnittet til høyre.

4.9 TRAFIKKFORHOLD

Atkomst til området vil skje fra fylkesvei 26. Det er rettstrekning i flere hundre meter forbi området, og det er god oversikt. Årsdøgntrafikken på stedet er ca. 1025, og andel lange kjøretøyer er 15 %.



Fylkesvei 26 (mot nord), planområde 1 til venstre for veien



Fylkesvei 26 (mot sør), planområde 1 til høyre for veien



Fylkesvei 26 (mot nord), planområde 2 til venstre for veien



Fylkesvei 26 (mot sør), planområde 2 til høyre for veien

4.10 BARNES INTERESSER

Områdene er ikke registrert som lekeområde. Planområde 1 ligger ikke så langt unna nærmeste boligbebyggelse, mens planområde 2 ligger ca. 1 km unna. Barn og unge har ingen interesser i områdene.

4.11 TEKNISK INFRASTRUKTUR

Det er ført fram vann- og avløpsledninger til boligfeltet og industrifeltet på andre siden av fylkesveien. Det ligger en avløpsledning mellom eksisterende grustak og fylkesveien, og på kartløsningen til Engerdal kommune er traseen tegnet utenfor planavgrensningen til planområde 1.

Det er ikke etablert noen form for teknisk infrastruktur på planområde 2.

4.12 GRUNNFORHOLD

I henhold til Norsk institutt for bioøkonomi er det grunnlendt mark, med noen få områder med organiske jordlag.

Grusdatabasen til Norges geologiske undersøkelse (NGU) viser at det regulerte området ligger innenfor sand- og grusforekomsten 0434.018 Drevsjø. Dette er et stort område med vannbehandlet, mer eller mindre sorterte masser som strekker seg fra Drevsjø til Femundsanden og Sorken. Kornstørrelsen varierer fra sand og godt rundet grus til stein og blokk i dødismorenepreget terreng. Stedvis er det finkornige bresjøsedimenter over grovere masser. Kvalitetsmessig er massene godt egnet til veiformål.

Løsmassenes infiltrasjonsevne er iht. NGU godt egnet.

Forekomsten er klassifisert som viktig på kommunalt nivå.

Det er ingen rasfare.

4.13 GRUNNVANN

Begge planområdene ligger innenfor et område som ifølge NGUs geologiske kart er et antatt betydelig grunnvannspotensial.

Det er ikke utført grunnundersøkelser i forhold til grunnvannsnivået i området, men innenfor planområde 2 er det flere åpne myrer og to tjern. Det kan tyde på at grunnvannstanden stedvis er nokså høy.

4.14 STØYFORHOLD

PLANOMRÅDE 1:

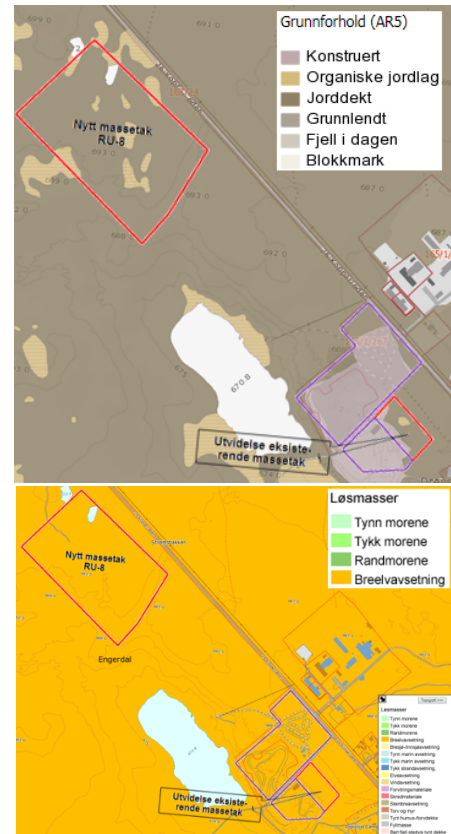
Her foregår det i dag uttak og videreforedling av grusmasser. Dette kan til tider være virksomhet som forårsaker støy, men det skal ikke være til uforholdsmessig stor sjanse for de som bor i området. Nærmeste faste bebyggelse ligger ca. 250 meter fra eksisterende grustak. Bruddkanten sørger for noe støydemping mot bebyggelsen. Uttaksdybden ligger 7-8 meter lavere enn fylkesveien, og uttaksfronten vender i tillegg bort fra bebyggelsen.

PLANOMRÅDE 2:

Det foregår ingen støyende virksomhet på området i dag. Den største støykilden i området er fra trafikken på fylkesvei 26.

4.15 LUFTFORURENSING

PLANOMRÅDE 1:



Uttak av masser, bruk av kjøretøy og anleggsmaskiner.

PLANOMRÅDE 2:

Det er ingen luftforurensende virksomhet på området i dag, bortsett fra det som kommer fra fylkesvei 26.

4.16 RISIKO OG SÅRBARHET

Konsekvens: → Sannsynlighet: ↓	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig/ en viss fare	3. Betydelig/ kritisk	4. Alvorlig/ farlig	5. Svært alvorlig / katastrofalt
5. Svært sannsynlig / kontinuerlig	5	10	15	20	25
4. Meget sannsynlig / periodevis, lengre varighet	4	8	12	16	20
3. Sannsynlig / flere enkelttilfeller	3	6	9	12	15
2. Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller	2	4	6	8	10
1. Lite sannsynlig / ingen tilfeller	1	2	3	4	5

- Rødt indikerer uakseptabel risiko. Tiltak må iverksettes for å redusere denne til gul eller grønn.
- Gult indikerer risiko som bør vurderes med hensyn til tiltak som reduserer risikoen.
- Grønt indikerer akseptabel risiko.

4.16.1 Risikomatrise for nåsituasjonen

PLANOMRÅDE 1:

Hendelse/ situasjon	Aktuelt?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Grunnforhold	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller (1)	Ubetydelig (1)	1	Området er flatt, bortsett fra bruddkanten
Rasfare	Ja	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Ubetydelig (1)	2	Det kan rase i bruddkanten
Flomfare	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller (1)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	2	Ikke flomutsatt område
Vind	Ja	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Ubetydelig (1)	2	Ikke spesielt vindutsatt
Støy	Ja	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	4	Støy i forbindelse med drift i anlegget
Luftforurensning	Ja	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	4	Støv og annen luftforurensning i forbindelse med drift i anlegget
Forurensning i grunnen	Ja	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	4	Vannforsyning fra Skitjønnå (krisekilde)

PLANOMRÅDE 2:

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Grunnforhold	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller (1)	Ubetydelig (1)	1	Området er flatt
Rasfare	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller (1)	Ubetydelig (1)	1	Ingen rasfare
Flomfare	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller (1)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	2	Ikke flomutsatt
Vind	Ja	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Ubetydelig (1)	2	Ikke spesielt vindutsatt
Støy	Ja	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Ubetydelig (1)	2	Ev. støy fra fylkesveien
Luftforurensning	Ja	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Ubetydelig (1)	2	Luftforurensning fra fylkesveien
Forurensning i grunnen	Ja	Lite sannsynlig / ingen tilfeller (1)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	2	Ingen kjente tilfeller

4.17 NÆRING

I planområde 1 foregår det i dag masseuttak og videreforedling av massene. Med utvidelse av eksisterende massetak vil det bli fortsatt drift av massetaket i dette området.

I planområde 2 foregår det i dag ingen næringsvirksomhet utover skogbruk. Området er vurdert som gunstig for råstoffutvinning.

4.18 ANALYSER/UTREDNINGER

Støyvurdering, se kap. 6 og vedlegg

Konsekvensvurdering, se kap. 7.

Risiko- og sårbarhetsanalyse, se pkt. 4.16.1 for nåsituasjonen, og pkt. 6.8.2 etter utbygging.

5 Beskrivelse av planforslaget

5.1 PLANLAGT AREALBRUK

5.1.1 Reguleringsformål planområde 1

- Masseuttak, eksisterende – 24,8 daa
- Masseuttak, utvidelse – 13,1 daa
- Veigrunn, kjørevei – 0,4 daa
- Vegetasjonsskjerm – 15,5 daa

5.1.2 Reguleringsformål planområde 2

- Masseuttak – 110,0 daa
- Veigrunn, kjørevei – 0,8 daa
- Vegetasjonsskjerm – 96,6 daa

5.2 FORVENTET UTTAKSVOLUM

For Planområde 1 anslås uttaksvolumet å være 70.000 – 100.000 m³ med løsmasser/grus

For Planområde 2 anslås uttaksvolumet å være 500.000 – 700.000 m³ med løsmasser/grus

5.3 GJENNOMGANG AV AKTUELLE REGULERINGSFORMÅL

MASSEUTTAK

Området skal brukes til uttak av masse og produksjon og lagring av grus. Det er også tillatt med bearbeiding og foredling av tilkjørte masser. Det tillates mottak av rene naturlige mineralske masser bestående av nedbrutt berggrunn og knust fjell, leire, silt, sand, grus, pukk og annen stein, samt mineralske masser som inneholder omdannet organisk materiale, slik som matjord, myrjord og liknende. De rene massene skal brukes til en planlagt istandsetting av området.

Innenfor området tillates etablert tekniske installasjoner i tilknytning til driften. Drift av knuseverk, asfaltverk, betongstasjon, ev. mellomlagring og gjenvinning av asfaltflak og vrakasfalt kan tillates innenfor rammen av reglene fastsatt i forurensningsforskriften og avfallsforskriften. Installasjonene forutsettes fjernet innen to år etter at driften er opphørt.

Drift:

Uttak skal skje i henhold til driftskonsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning. Masseuttaket skal drives i henhold til minerallovens bestemmelser, og innenfor rammene av forurensningsforskriftens kap. 30 for vern mot miljøulempen. Støvflukt fra anlegget skal begrenses ved at ikke unødvendig mye masse blir avdekket.

Produksjon og drift tillates:

- Mandag til fredag kl. 07.00–19.00, lørdag kl. 07.00–16.00. Boring, sprenging, knusing eller pigging tillates kun mandag til fredag kl. 07.00–16.00.
Mht. campingplassen bør boring, sprenging, knusing eller pigging unngås i turistsesongen.
- Det tillates ikke drift på søn- og helligdager

Ved større arrangement på motorsportanlegget må det ikke foregå drift i massetaket.

Bunnkote for uttak skal tilsvare bunnkoten for økonomisk forekomst, forutsatt at dette ikke kommer i konflikt med grunnvannsnivået.

I planområde 1 skal dypeste bunnkote være minimum som i dag, 675 moh.

I planområde 2 skal dypeste bunnkote være minimum 688 moh. ev. stigende etter hvert som man går fram.

Sikring:

Grustaket skal sikres med gjerde og skilting i nødvendig grad for å unngå ulykker og hindre ukontrollert atkomst av dyr og mennesker. Ved avsluttede skråninger mellom uttaksgrense og drivkant skal maksimal skråning være 1:3.

Etterbruk:

PLANOMRÅDE 1:

Områder avsatt til grønnstruktur og uttaksskråninger skal tilbakeføres til landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (LNFR) i henhold til kommuneplanens arealmål for områdene rundt.

Egnede områder i eksisterende grustak hvor uttak er avsluttet, skal istandsettes og kunne benyttes av motorsportsenteret til bl.a. depot og parkering, og eventuell utvidelse av motorsportanlegget. Den nye delen av området istandsettes fortløpende og senest innen to år etter endt drift, og skal også kunne benyttes av motorsportsenteret.

PLANOMRÅDE 2:

Etter endt uttak i området skal terrenget istandsettes. Masseuttak og grønnstruktur skal tilbakeføres til landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR) i henhold til kommuneplanens arealdel for områdene rundt.

Det skal tilrettelegges for ny etablering av skog i uttaksområdet ved avslutning.

VEIGRUNN

Avkjørsel er tegnet inn i reguleringsplanen og utformes i henhold til gjeldende vegnormal – Håndbok N100 Veg- og gateutforming. Sikttrakanter (10 × 125 m) i avkjørselen til planområde 2 er tegnet inn i henhold til gjeldende vegnormal. Avkjørselsforholdene betegnes som gode, da det er rettstrekning i flere hundre meters lengde forbi planområdet.

VEGETASJONSSKJERM

Innenfor området regulert til vegetasjonsskjerm (GV) skal eksisterende vegetasjon bevares. Sikringsgjerde kan settes opp innenfor området dersom dette er hensiktsmessig for sikring av masseuttaket. Vegetasjonsskjermen er stort sett regulert i 20 meters bredde rundt masseuttakene, men mot fylkesveg 26 i planområde 2 blir vegetasjonsskjermen noe bredere.

Området skal pleies slik at det gir best mulig skjermingseffekt mot uttaksområdet. Det tillates uttak av syke/døde trær. Vegetasjonsskjermen skal tilbakeføres til LNFR-område etter endt uttak.

5.4 TILKNYTNING TIL INFRASTRUKTUR

Behov for vann og avløp må vurderes ut fra bruken av området. Planlagt virksomhet utløser ikke behov for verken vannforsyning eller avløpsløsning, men dette kan endre seg over tid.

Det er ført fram vann- og avløpsledninger til boligfeltet og industrifeltet på andre siden av fylkesveien. Det ligger avløpsledning mellom eksisterende grustak og fylkesveien.

Ifølge NGUs løsmassekart er det gode infiltrasjonsforhold på planområde 2.

Det vil være behov for strøm inn på områdene. Nærmeste strømnnett følger fylkesveien langs hele planområdet (motsatt side).

Planområde 1 benytter eksisterende avkjørsel fra fylkesvei 26, mens det ved planområde 2 må etableres en ny avkjørsel.

5.5 TRAFIKKLØSNING

5.5.1 Kjøreatkomst

Kjøreatkomsten til planområde 1 blir via eksisterende avkjørsel fra fylkesveien. Det er gode siktforhold på stedet, med rettstrekning både sørover og nordover.

Det etableres en ny avkjørsel fra fylkesvei 26 til planområde 2. Her er det også gode siktforhold da det er rettstrekning i flere hundre meters lengde forbi avkjørselen.

5.5.2 Utforming av veier

Bredde, kurvatur og stigningsforhold på veier innenfor området vil bli i henhold til gjeldende veinormaler. Vegdekke skal være av en slik kvalitet at løsmasser, grus og stein dras ut i fylkesvegen.

5.5.3 Krav til samtidig opparbeidelse

Atkomstvei til planområde 2 må opparbeides før det blir virksomhet på området.

5.6 MILJØOPPFØLGING

Noe av virksomheten som skal foregå innenfor planområdene kan medføre støy fra anleggsmaskiner. Den virksomheten som skal foregå vil også medføre støving. Nærmeste faste bebyggelse fra planområde 1 ligger ca. 170 m fra nærmeste uttakskant på utvidelsen av eksisterende grustak.

Planområde 2 ligger over én kilometer fra nærmeste boligbebyggelse.

Støv og støy fra massetak og produksjonsanlegg må til enhver tid holdes innenfor grenser fastsatt gjennom lov og forskrift av vedkommende myndighet.

Ved drift i anlegget benyttes anleggsmaskiner, og disse kan gi utslipp av oljekomponenter. For å forhindre dette er det viktig å etablere gode rutiner knyttet til slike uønskede hendelser. Rutinene må sørge for at eventuelle utslipp av olje blir rapportert og ryddet opp før oljen blir transportert ut av området via overflate- eller grunnvann.

Det er ikke registrert rødlistede arter innenfor planområdene i artsdatabasen.

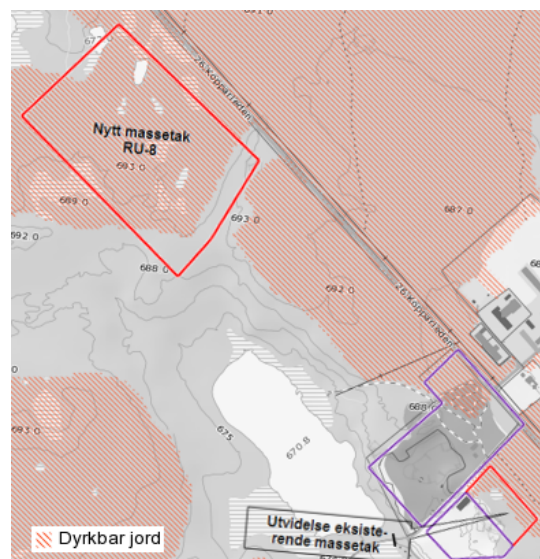
5.7 LANDBRUKSFAGLIGE VURDERINGER

I henhold til Norsk institutt for bioøkonomi er området for det nye massetaket, benevnt som RU8 i kommuneplanen, merket som dyrkbar jord.

Deler av området for utvidelse av eksisterende massetak er også merket som dyrkbar jord.

5.8 KULTURMINNER

Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelsen. Melding om funn skal straks sendes Sametinget og Hedmark fylkeskommunes kulturminneavdeling, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 8, annet ledd.



5.9 SOSIAL INFRASTRUKTUR

Det er ikke behov for kommunalt tjenestetilbud.

5.10 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

Bestemmelser og retningslinjer til kommuneplanens arealdel, pkt. 7.1: «Planer for vann, avløp og elektrisitet skal utarbeides og behandles parallelt med reguleringsplaner.»

Før det gis tillatelse til å igangsette terrengarbeider innenfor område BSM 2 og BSM 3 skal det foreligge godkjent driftsplan og driftskonsesjon, jf. bestemmelsene pkt. 3.1 – Drift

Før et område kan tas i bruk må det opparbeides kjøreveier inn til området.

6 Virkninger/konsekvenser av planforslaget

6.1 OVERORDNEDE PLANER

Planområde 2 er i kommuneplanens arealdel 2012–2026 avsatt til råstoffutvinning (RU8). For nye områder skal det foreligge godkjent reguleringsplan før uttaket tas i bruk.

For eksisterende områder for råstoffutvinning skal det foreligge godkjent reguleringsplan ved utvidelse utover det arealet som er fastsatt tidligere i kommuneplan vedtatt 21.06.2007.

Utsnitt av kommuneplanens arealdel 2006–2010 viser at planlagt utvidelse av massetaket ligger innenfor arealet som er fastsatt i kommuneplanen vedtatt 21.06.2007.



Utsnitt av kommuneplanens arealdel 2006-2010

6.2 LANDSKAP

Planområde 1 (utvidelse av eksisterende massetak) har inntil nylig vært skogbevokst og uten nevneverdige terrenginngrep. Landskapet vil endre karakter, tilsvarende eksisterende massetak.

Planområde 2 er i dag skogbevokst, og det har ikke vært nevneverdige terrenginngrep. Landskapet vil endre karakter, det vil bli en forsenkning i terrenget. Etter endt uttak i området skal terrenget istandsettes. Grustaket skal tilbakeføres til landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR). Det skal tilrettelegges for ny etablering av skog i uttaksområdet ved avslutning.

6.3 KULTURMINNER OG KULTURMILJØ, EV. VERNEVERDI

Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner innenfor planområdene, men dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelsen. Melding om funn skal straks sendes Sametinget og Hedmark fylkeskommunes kulturminneavdeling, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 8, annet ledd.

6.4 FORHOLDET TIL KRAVENE I KAPITTEL II I NATURMANGFOLDLOVEN

Planforslaget skal ivareta naturvernverdiene i området, jf. naturmangfoldloven §§ 8–12.

I henhold til naturmangfoldlovens § 8 skal kunnskapsgrunnlaget av naturmangfold og naturverdier baseres på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand.

I Miljødirektoratets naturbasekart er det registrert arter av stor forvaltningsinteresse i utkanten av planområde 1, men innenfor eksisterende massetak (se kartutsnitt neste side). Dette er observasjoner av sandsvale. I og med at registreringen er markert i utkanten av eksisterende massetak, vil den ikke bli vesentlig berørt av videre drift i massetaket.

Kunnskapsgrunnlaget anses som tilstrekkelig, jf. § 8 i naturmangfoldloven.

Føre var-prinsippet etter § 9 kommer til anvendelse i de tilfellene der en avgjørelse blir fattet uten tilstrekkelig kunnskap om hvilken innvirkning den vil ha på naturmiljøet. I slike tilfeller skal det tas sikte på å unngå mulig *vesentlig* skade på naturmangfoldet.

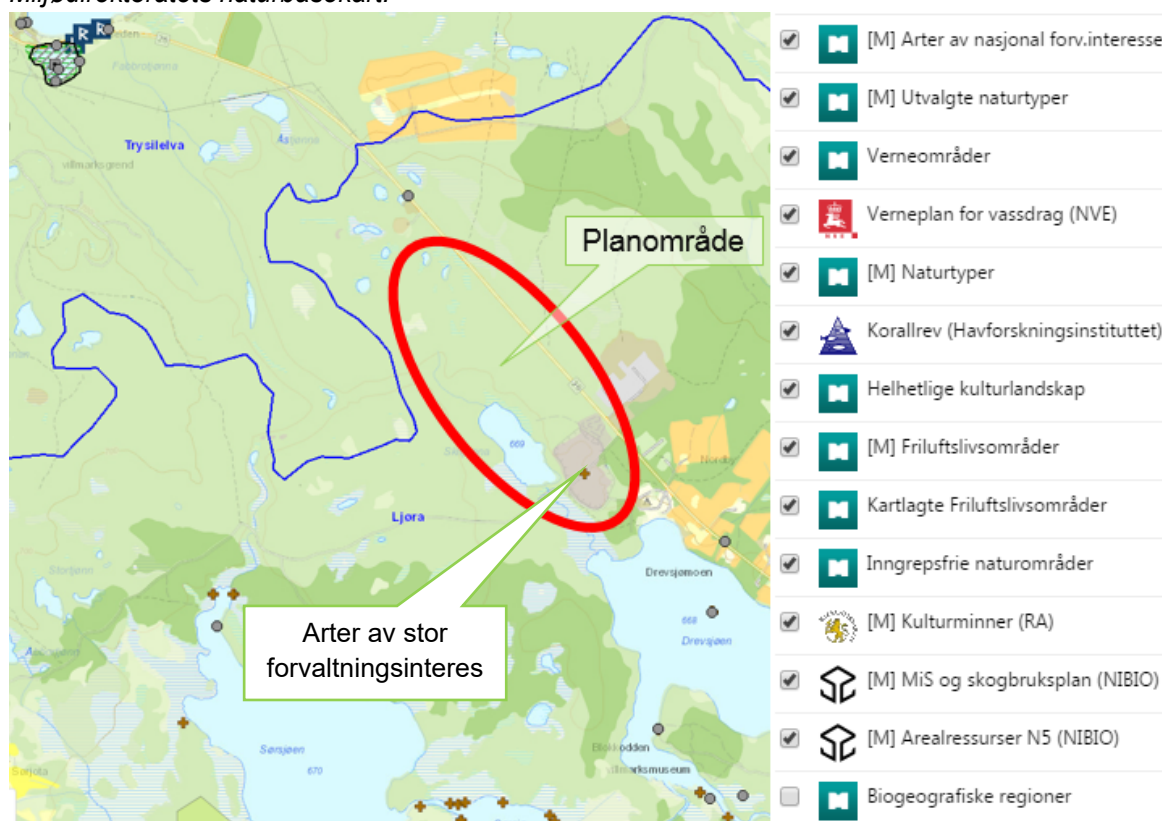
Ettersom den foreslåtte reguleringsplanen er vurdert til ikke å påvirke viktige naturtyper eller arter *vesentlig*, og kunnskapsgrunnlaget er vurdert som godt nok, synes ikke føre var-prinsippet relevant i forhold til den videre håndteringen av reguleringsplanforslaget.

Etter ordlyden i § 10 skal den planlagte bruken av området vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. En kjenner ikke til annen *vesentlig* belastning som må ses i sammenheng med det foreslåtte tiltaket.

I henhold til § 11 blir tiltakshaver belastet med de kostnadene en eventuell miljøforringelse fører med seg. Denne forutsetningen kommer til nytte dersom tiltak i henhold til reguleringsplanforslaget vil medføre skade på naturmangfoldet. Der det ikke er forventet skade, er tiltak mindre aktuelt. Det er ikke antatt at planlagte tiltak i henhold til denne planen fører til *vesentlig* skade i dag eller vil gjøre det fremover.

Formålet med § 12 er å ta sikte på å unngå eller avgrense skader på naturmangfoldet. Dette skal man gjøre gjennom å ta utgangspunkt i slik teknikk og lokalisering som, ut fra vurderingen av de andre prinsippene, både tar hensyn til naturen og til samfunnsøkonomiske prinsipper. En vurderer § 12 som hensyntatt ved forslag av tiltak som går fram av dette reguleringsplanforslaget.

Miljødirektoratets naturbasekart:



Det er registrert arter av stor forvaltningsinteresse innenfor planområde 1, hekkende sandsvaler. Disse er en art i tilbakegang, og er kategorisert som nær truet i norsk rødliste for arter. Funnstedet som er markert på kartet ovenfor, er i et område i massetaket der det ikke lenger er uttak av

masser. Skulle det dukke opp hekkende sandsvaler i et område der det drives uttak, må driften her avvertes til sandsvaleene har forlatt reiret.

6.5 REKREASJONSINTERESSER/REKREASJONSBRUK

Området er lite brukt som område for friluftsliv eller rekreasjon i dag. Vestre del av planområde 2 grenser mot fremtidig område for idrettsanlegg – terrengløype for snøscooter. Driften i massetaket vil ikke påvirke området for idrettsanlegg.

6.6 TRAFIKKFORHOLD

Interne veier opparbeides i henhold til plankartene.

6.7 BARNES INTERESSER

Planområdene er ikke registrert som lekeområder. Planområde 1 ligger ikke så langt unna boligbebyggelse, men brukes ikke i nevneverdig grad av barn og unge. Det er andre områder i nærheten som er mer attraktive.

Planområde 2 ligger såpass langt unna boligbebyggelsen, og det er store områder rundt som ev. kan benyttes som erstatningsområde.

6.8 RISIKO OG SÅRBARHET

6.8.1 ROS-analyse i kommuneplan

Utdrag av ROS-analyse utført for område RU8 Drevsjømoen grustak, datert 03.02.2014 (kun aktuelle hendelser og situasjoner er tatt med):

Hendelse/situasjon	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
9. Verneområder	Lite sannsynlig / ingen tilfeller (1)	Ubetydelig (1)	1	Hele kommunen ligger innenfor verneplan for Trysilelva
20. Støv og støy, trafikk	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	4	Kan oppstå ved drift. Vurderes ved driftsplan.
21. Støy, andre kilder	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	4	Kan oppstå ved drift. Vurderes ved driftsplan.
31. Dyrbart areal	Lite sannsynlig / ingen tilfeller (1)	Ubetydelig (1)	1	Berører et område som er registrert som dyrbart areal. Massetak vil ikke forhindre at det blir dyrket i ettertid.
46. Andre ulykkespunkt	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Betydelig / kritisk (3)	6	Avkjørsel fra fv. 26 nord i uttaksområdet. Gode siktforhold må sikres.
47. Fører tiltaket til økt biltrafikk	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	4	Noe økt trafikk i forbindelse med masseuttak.

46. ANDRE ULYKKESPUNKT

Det blir en ny avkjørsel til massetaket i planområde 2. Siktforholdene på stedet må betegnes som gode da det er rettstrekning på fv. 26 i begge retningene fra avkjørselen.

6.8.2 Risikomatrikse etter utbygging

PLANOMRÅDE 1:

Hendelse/situasjon	Endret pga. utbygging i planområdet?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Grunnforhold	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller (1)	Ubetydelig (1)	1	
Rasfare	Nei	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Ubetydelig (1)	2	
Flomfare	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller (1)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	2	
Vind	Nei	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Ubetydelig (1)	2	Ikke spesielt vindutsatt
Støy	Nei	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	4	Støy i forbindelse med drift i anlegget
Luftforurensning	Nei	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	4	Støv og annen luftforurensning i forbindelse med drift i anlegget
Forurensning i grunnen	Nei	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	4	

PLANOMRÅDE 2:

Hendelse/situasjon	Endret pga. utbygging i planområdet?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Grunnforhold	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller (1)	Ubetydelig (1)	1	
Rasfare	Nei	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Ubetydelig (1)	2	
Flomfare	Nei	Lite sannsynlig / ingen tilfeller (1)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	2	
Vind	Nei	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Ubetydelig (1)	2	Ikke spesielt vindutsatt
Støy	Ja	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	4	Støy i forbindelse med drift i anlegget
Luftforurensning	Ja	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	4	Støv og annen luftforurensning i forbindelse med drift i anlegget
Forurensning i grunnen	Ja	Mindre sannsynlig / kjenner tilfeller (2)	Mindre alvorlig / en viss fare (2)	4	

LUFTFORURENSNING

Det vil bli noe utslipp fra kjøretøy som benyttes, men det blir ingen vesentlig økning i antall kjøretøy som benyttes i virksomheten.

STØV

Bebyggelse i umiddelbar nærhet av planområde 1 vil kunne oppleve støvplager, og det forutsettes avbøtende tiltak i form av vanning ved behov. Knusing av stein i sterk vind vil kunne øke eventuelle støvplager for omgivelsene, og skal unngås. Det blir ikke endret drift i forhold til eksisterende driftsforhold.

Problemer med hensyn til støv vurderes som relativ liten.

STØY

Grenseverdiene gitt i tabell 3 i Klima- og miljødepartementets retningslinje T-1442/2012 gjøres gjeldende for planen.

Støykilde	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsomt bruksformål	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23–07	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsomt bruksformål kl. 07–23	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsomt bruksformål, lørdager	Støynivå på uteoppholdsareal og utenfor vinduer til rom med støyfølsomt bruksformål, søn-/helligdag
Vei	L _{den} 55 dB	L _{5AF} 70 dB	-		
Øvrig industri	Uten impulslyd: L _{den} 55 dB og L _{evening} 50 dB Med impulslyd: L _{den} 50 dB L _{evening} 45 dB	L _{night} 45 dB L _{AFmax} 60 dB	-	Uten impulslyd: L _{den} 50 dB Med impulslyd: L _{den} 45 dB	Uten impulslyd: L _{den} 45 dB Med impulslyd: L _{den} 40 dB
Motorsport	L _{den} 45 dB	Aktivitet bør ikke foregå	L _{5AF} 60 dB		

Støyfølsom bebyggelse (boliger og campinghytter) ligger ikke så langt unna dagens uttaksområde (planområde 1), og utvidelsen fører til at det kommer nærmere bebyggelsen. Driften vil imidlertid bli regulert av driftstider (se pkt. 5.2). Uttaksdybden ligger noen meter lavere enn bebyggelsen, og uttaksfronten vender i tillegg bort fra bebyggelsen.

Planområde 2 ligger såpass langt unna nærmeste bebyggelse at støy herfra ikke vil være til vesentlig sjenanse.

Massetakets bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger og fritidsboliger skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

Mandag–fredag	Kveld mandag–fredag	Lørdag	Søn-/helligdager	Natt (kl. 23–07)	Natt (kl. 23–07)
L _{den} 55 dB	L _{evening} 50 dB	L _{den} 50 dB	L _{den} 45 dB	L _{night} 45 dB	L _{AFmax} 60 dB

L_{den}	Døgnmiddel. Den strengeste grenseverdien legges til grunn når impulslyd opptrer med i gjennomsnitt mer enn 10 hendelser pr. time
$L_{evening}$	A-veiet ekvivalentnivå for 4 timers kveldsperiode fra kl. 19–23
L_{night}	A-veiet ekvivalentnivå for 8 timers nattperiode fra kl. 23–07
L_{AF}	A-veiet støynivå med Fast respons
L_{AFmax}	Gjennomsnitt av de 5–10 høyeste forekommende støynivåene L_{AF} fra en industribedrift i nattperioden kl. 23–07

Støy skal vurderes etter kapittel 24 og 30 i forurensningsforskriften og planretningslinjene T-1442. I henhold til forurensningsforskriften § 30-3 skal stasjonære virksomheter anlegges slik at terrenget og bruddkanten samt vegetasjon i størst mulig grad vil skjerme aktivitetene i bruddet og hindre direkte innsyn fra naboer.

I det eksisterende masseuttaket (planområde 1) er høydeforskjellen mellom uttaksdybden og topp bruddkant på ca. åtte meter, og vil utgjøre en naturlig støyskjerm. Denne høydeforskjellen blir ikke vesentlig endret ved utvidelse av massetaket. Avstanden fra reguleringsgrensen til fylkesveien er ca. 100 meter, og området mellom er delvis skogkledd.

Produksjon og drift tillates mandag til fredag kl. 07.00–19.00 og lørdag kl. 07.00–16.00. Boring, sprenging, knusing eller pigging tillates kun mandag til fredag kl. 07.00–kl. 16.00. Det tillates ikke drift på søn- og helligdager.

Med forutsetninger som nevnt ovenfor blir støynivået $L_{den} = 55$ dB mandag–fredag dimensjonerende.

Planområde 2 ligger over én kilometer fra nærmeste boligbebyggelse. Det er de samme driftstidene som gjelder her, dvs. dimensjonerende støynivå $L_{den} = 55$ dB mandag–fredag. Fra nærmeste bolig (gnr. 165, bnr. 218) er det ca. 1000 meter til yttergrense for planområde 2.

Støyende aktiviteter i anleggene forventes først og fremst å være knuseverk (ev. asfaltverk), generell massehåndtering med hjullaster og tungtransport til og fra planområdet. Støy fra et ev. asfaltverk og knuseverk er underlagt krav i forurensningsforskriften, henholdsvis kapittel 24 og 30, og Miljødirektoratets *Miljøverdier for asfaltverk* (2018). Det er utført støyberegning med utgangspunkt i plassering av asfaltverk og knuseverk, og støysoner er beregnet i 4 meters høyde over terreng.

Se for øvrig vedlagte støyrapport.

6.9 JORDRESSURSER/LANDBRUK

Området der utvidelsen av eksisterende grustak skal skje og planområde 2 er i dag skogbevokst.

Etter endt uttak skal områdene fortsatt benyttes til landbruksformål, og revegetering foretas med stedegne masser og planter/vekster. Jord- og skogbruk, samt jakt og beite skal kunne drives som før.

6.10 TEKNISK INFRASTRUKTUR

Behov for vann og avløp må vurderes ut fra bruken av området. Planlagt virksomhet utløser ikke behov for verken vannforsyning eller avløpsløsning, men dette kan endre seg over tid.

Det er ført fram vann- og avløpsledninger til boligfeltet og industrifeltet på andre siden av fylkesveien, og ledningene ligger mellom eksisterende grustak i planområde 1 og fylkesveien.

Hvis det senere skulle være behov for en vann- og avløpsløsning til planområde 2, må det knyttes til nevnte ledningsanlegg, eventuelt infiltrasjonsanlegg og borebrønn.

Det kan være behov for strøm inn på området. Nærmeste strømnnett følger fylkesveien langs hele planområdet (motsatt side).

6.11 HYDROGEOLOGISKE KONSEKVENSER

Det finnes ikke feltdata på grunnvannsnivået. Vurderingene er derfor basert på en gjennomgang av kartverktøy og andre relevante databaser, samt observasjoner ved befaring. Det er antatt betydelig grunnvannspotensial i planområdene (NGU).

Det antas at grunnvann og overflatevann må dreneres og ledes bort fra planområde 2 for å kunne ha et tørt masseuttak.

GRUNNVANN

Bortledning av grunnvannet fra masseuttaket vil endre vannbalansen i området. Grunnvannsnivået kan bli senket som følge av uttak av masser, og med det redusere vannstanden i løsmasser, myrer og tjern. Det legges inn en randsone på minimum 100 meter rundt tjernene nord i planområde 2.

OVERFLATEVANN

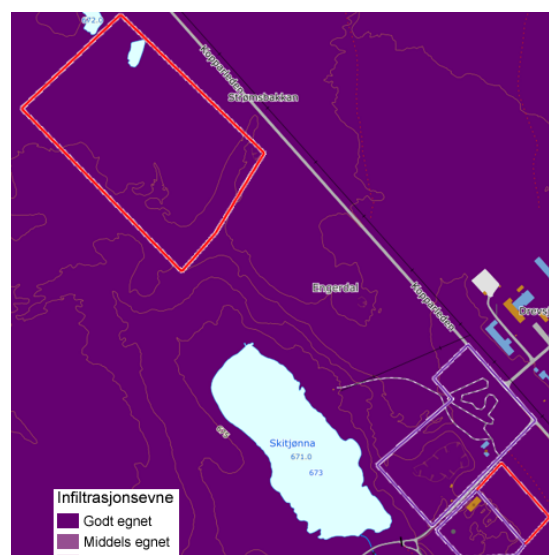
Vann som dreneres bort fra uttaket kan være påvirket av anleggsaktivitet. Anleggsmaskiner kan gi utslipp av oljekomponenter, og for å forhindre dette er det viktig å etablere gode rutiner knyttet til uønskede hendelser som utslipp av olje.

Overvann håndteres lokalt, dvs. at vannet finner naturlige veier via infiltrasjon til grunnen.

Ifølge NGUs kvartærgeologiske kart over løsmasser – infiltrasjonsevne, er grunnforholdene på stedet godt egnet til infiltrasjon.

AVBØTENDE TILTAK

I forhold til oljeforurensning fra anleggsmaskiner må det etableres rutiner som følges opp ved uønskede hendelser. Rutinene må sørge for at eventuelle utslipp av olje blir rapportert og ryddet opp før oljen blir transportert ut av området via overflate- eller grunnvann.



6.12 ØKONOMISKE KONSEKVENSER FOR KOMMUNEN

Drift av massetakene sikrer arbeidsplasser og transportoppdrag.

6.13 KONSEKVENSER FOR NÆRINGSINTERESSER

Drift av massetakene vil sysselsette driver og sikre grusleveranse i kommunen. Det er en god grusressurs som vil bli utnyttet. Stor verdi og store positive konsekvenser.

6.14 INTERESSEMOTSETNINGER

Reindrift. Se kommentarer fra fjellstyret under kapittel 8.

7

Konsekvensutredning

7.1 KONSEKVENsutREDNING ETTER KONSEKVENsutREDNINGSFORSKRIFTEN

Reguleringsplanen fremmes i tråd med overordnet plan (kommuneplan), og i henhold til referat fra oppstartsmøtet er det ikke krav om konsekvensutredning.

8

Innkomne innspill

8.1 MERKNADER

Sametinget – brev datert 23.07.2015

Sametinget kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det omsøkte området, og har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til planforslaget. De minner imidlertid om det generelle aktsomhetsansvaret. Hvis det under bygge- og anleggsarbeid i marken skulle komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Hedmark fylkeskommune. Alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda ifølge lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner § 4 annet ledd.

Kommentar:

Varslingsplikt etter kulturminneloven § 8 tas inn i reguleringsplanens generelle bestemmelser.

Engerdal kommune – brev datert 05.08.2015

Viser til brev fra NMK Engerdal av 25.05.2015 (se nedenfor). Kommunen ønsker i utgangspunktet at det legges til rette for fortsatt sambruk av arealet ved motorsportsenteret, og ber om at NMKs bruksinteresser i området blir utredet og vurdert i det videre planarbeidet.

Kommentar:

De nevnte forholdene tas inn i reguleringsbestemmelsene.

NMK Engerdal – brev til Engerdal kommune, datert 25.05.2015

NMK Engerdal bruker deler av det gamle grustaket til depotområde i forbindelse med arrangement på motorsportsenteret. De ber om at det settes vilkår om at depotområdet sikres, og at det ikke foregår drift i grustaket når det arrangeres bilcross.

Kommentar:

De nevnte forholdene tas inn i reguleringsbestemmelsene.

Statens vegvesen – brev datert 06.08.2015

Planområdene ligger syd for fylkesveg 26. Denne veien er klassifisert som «regional hovedveg» med streng holdning til avkjørslar.

Det bør undersøkes om hele området – inklusive begge grusuttakene og motorbanen – kan ha felles avkjørsel fra fylkesvegen. Avkjørsel og atkomstløsninger må inngå i reguleringsplanen. Det må ikke legges til rette for grusuttak i byggegrensesonen.

Håndbok N100 Veg- og gateplanlegging bør legges til grunn i forbindelse med utforming av avkjørsel og atkomstvei.

Planarbeidet må avklare eventuelle konflikter med hensyn til trafikkstøy og trafiksikkerhet knyttet til boligbebyggelse langs transportstrekningene.

Kommentar:

En felles avkjørsel for de to feltene samt motorsportsenteret synes vanskelig å etablere. Mellom nordre massetak, Skitjønna, motorsportsenteret og fylkesveien er det avsatt sikringssone for drikkevann med derav følgende restriksjoner for bruk av området (se for øvrig pkt. 3.1). Atkomstveien må i tilfelle gå på sørvest-siden av Skitjønna og det nordre massetaket, men i kommuneplanens arealdel er det her et område avsatt til idrettsanlegg (IA-12 Motorsportsanlegg snøscooter). Avstanden fra avkjørsel til eksisterende massetak og motorsportsenteret til det nye massetaket er ca. 1 km.

Massetaket i planområde 1 legges etter hvert ned, og medfører da ingen anleggstrafikk. Uttak av masser fra planområde 2 vil ikke starte før uttak av masser i planområde 1 på det nærmeste er avsluttet, og trafikken fra planområde 1 vil forflytte seg til planområde 2. Det vil ikke bli noen vesentlig økning i antall biler.

Støyulemper for naboer blir mindre når lastebilene har kommet opp i fart.

Øvrige kommentarer vil bli tatt hensyn til i reguleringsplanen.

Statskog – brev datert 04.09.2015

Statskog har i utgangspunktet ingen merknader til oppstartsvarselet.

Direktoratet for miljøforvaltning – brev datert 04.09.2015

Direktoratet har ingen merknader til selve oppstartsvarselet, men har noen innspill til den videre planprosessen. Sikringstiltak skal fastsettes i driftsplan, men det er viktig å sette av tilstrekkelig areal til dette i reguleringsplanen. Krav til opprydding vil også bli tatt hånd om i driftsplanen, men eventuell etterbruk av området må tas hensyn til i reguleringsplanen.

Kommentar:

Innspillene fra Direktoratet for miljøforvaltning vil bli ivarettatt i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplanen.

Hedmark fylkeskommune – brev datert 07.09.2015 og 12.01.2016

Det forutsettes at planarbeidet skjer i god dialog med kommunen og øvrige berørte parter, samt i henhold til overordnet lov- og planverk. Det vil være nødvendig å gjøre støyvurderinger, samt avklare istandsetting og etterbruk av området. Støyvurderingene må utføres iht. gjeldende krav, og må også omfatte atkomstveiene til anleggene. Det forutsettes at det utarbeides en mer detaljert driftsplan etter mineralloven, og at produksjon skjer iht. reglene i forurensningsforskriften.

På data fra flybåren laserskanning vises det en tydelig rekke av groper fra nordvestenden av Skitjønna til Fabbrotjønna/Femundsenden. Det er sannsynlig at dette er et fangstanlegg som ikke er registrert i den nasjonale kulturminnebasen Askeladden. Det er nødvendig å foreta en undersøkelse innen planområdet for å oppfylle undersøkelsesplikten etter lov om kulturminner.

Planen kan ikke vedtas i kommunen før fylkeskommunen har avgitt sin endelige uttalelse på grunnlag av varslet befarng.

Arkeologisk registrering innenfor planområdet ble foretatt 16.10.2015 og det ble ikke påvist automatisk fredete kulturmidler innenfor planområdene. Det ble imidlertid bekreftet at det ligger ei fangstgroprekke om lag 200 m sørvest for planområde 2. Disse fangstgropene ble oppdaget i flybåren laserskanningsdata i forkant av registreringen.

Kommentar:

Planarbeidet vil skje i dialog med kommunen og øvrige parter og iht. overordnet lov- og planverk, og de tiltak som er nødvendig vil det bli tatt hensyn til.

Varslingsplikt etter kulturminneloven § 8 tas inn i reguleringsplanens generelle bestemmelser.

Fylkesmannen i Hedmark – brev datert 07.09.2015

Fylkesmannen forutsetter at forslag til reguleringsplan vil bli utarbeidet i tråd med overordnet plan.

Mulige effekter og berørte interesser må vurderes gjennom prosessen, spesielt viktig er konsekvenser for omkringliggende bebyggelse.

Eksisterende massetak som har sammenheng med planforslaget forutsettes tatt inn i planen.

Planforslaget må sette klare krav til uttaksgrenser, istandsetting og etterbruk. Det må gjøres rede for atkomst, støy, avrenning og støv. Skjerming av uttaksområdet og en effektiv tilbakeføring eller tilrettelegging for annen bruk må sikres. Det forutsettes at det avsettes vegetasjonssone/-skjerm mot Drevsjøen og Skitjønna, samt noen mindre dammer/myrområder. Massetaket må sikres på en forsvarlig måte slik at rein o.a. dyr ikke kan komme til skade i uttaket.

Det er viktig at reguleringsplanen samordnes med driftsplan og forurensningsloven. Fylkesmannen anbefaler at det henvises til forurensningsforskriftens kap. 30 i planbestemmelsene.

Dersom uttak av masser medfører sprengning, forutsettes det at planforslaget gjør rede for og vurderer sikkerhetsmessige forhold for omgivelsene (steinsprang ift. trafikk, bebyggelse og friluftslivsbruk) og hvilke føringer dette kan få for arealbruk og driften av massetaket.

Ved ev. mottak av returmasser forutsettes det at disse er rene og brukes til en planlagt istandsetting av området, og at det gjøres rede for dette i planforslaget med konsekvensutredning.

Kommentar:

Innspillene fra Fylkesmannen i Hedmark blir tatt inn i planen.

Norges vassdrags- og energidirektorat – brev datert 11.09.2015

Dersom uttaket av masser antas å kunne påvirke grunnvannstanden i området, må dette undersøkes nærmere. Reguleringsplanen må i så fall beskrive hvordan grunnvannet vil bli berørt, konsekvenser og eventuelt avbøtende tiltak, jf. vannressurslovens § 45. Dersom grunnvannstanden ikke vil bli påvirket av tiltaket skal dette komme fram av plandokumentene.

Kommentar:

Innspillet fra NVE vil bli vurdert i planen.

Engerdal fjellstyre – e-post 17.09.2015

Det er planlagt et oppsamlingsområde for rein, og det planlagte masseuttaket (planområde 2) kan muligens komme i konflikt med dette.

Planområde 2 kommer også i konflikt med en merket sti som blir brukt av både turgåere og syklist. Denne stien er en del av traseen for Femundtriet og vil i 2016 være en del av løypa for NM i terrengsykling.

Allmennheten må sikres adgang til skogsbilvei som går gjennom planområde 1 og videre innover mot Sørjota.

Kommentar:

Det nevnte oppsamlingsområdet for rein er ikke avmerket i kommuneplanens arealdel 2014-2026. Det er heller ikke nevnt i bestemmelser og retningslinjer. Hensynssonen for reindrift er i all hovedsak sammenfallende med distriktsgrensen til Svahken sitje (Elgå reinbeitedistrikt). Hensynssoneavgrensningen i sør skal følge reingjerdet på nordsiden av fv. 26 og fv. 218, slik det er inntegnet i arealplanen.

Turstien kan enkelt legges om slik at den går på sørvest-siden av massetaket.

9 Adresseliste

- Planoppstart ble kunngjort med annonse i Østlendingen 22.07.2015.
- Berørte parter etter varslingsliste fra Engerdal kommune ble varslet med varslingsbrev 16.07.2015
- Regionale myndigheter, jf. tabell under, ble varslet med varslingsbrev den 16.07.2015

Navn	Adresse	Postnr./-sted
Direktoratet for mineralforvaltning	PB 3021 Lade	7441 TRONDHEIM
Fylkesmannen i Hedmark	PB 4034	2306 HAMAR
Hedmark fylkeskommune	PB 4404 Bedriftssenteret	2325 HAMAR
Statens vegvesen region øst	PB 1010	2605 LILLEHAMMER
Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730 KARASJOK
NVE Region øst	PB 4223	2307 HAMAR
Statskog SF	PB 63 Sentrum	7801 NAMSOS
Telenor ASA	PB 800	1331 FORNEBU
Eidsiva Energi AS	PB 4100	2307 HAMAR
Mattilsynet	PB 383	2381 BRUMUNDDAL
Midt-Hedmark brann- og redningsvesen	Kirkevegen 75	2409 ELVERUM
Elgå reinbeitedistrikt v/Jon Anders Mortensson	Valdalsfjellet 588	2443 DREVSJØ
Engerdal fjellstyre	Hyttveien 45	2443 DREVSJØ
Engerdal kommune	Engerdalsveien 1794	2440 ENGERDAL