



Engerdal kommune Utvikling

Arkivsak: 2021/1431
Saksbehandler: Kari Storgjelten

Revidering av forskrift om snøskuterløyper i Engerdal kommune

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Formannskapet		

Vedlegg

- 1 Løypekart revidering 2021
- 2 Endring i forskrift om snøskuterløyper revidering 2021
- 3 SWECO rapport - omlegging og nye løyper til Sømådalen og Elgå
- 4 SWECO rapport - vurdering av endret trase Sømåkvolv-Gjota

Øvrige saksdokumenter:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 (motorferdselloven)
- Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 19.06.2015 (19.06.2021)
- Forskrift om snøskuterløyper i Engerdal kommune fastsatt av Engerdal kommunestyre 15. august 2018
- Kommuneplan Engerdal kommune
- Kommuneplanens arealdel
- Kommuneplanens samfunnsdel
- Temakart skred
- Temakart mangfold
- Temakart reindrift
- Temakart næring
- Temakart sikkerhet
- Temakart landskap
- Temakart kulturminner
- Temakart friluftsliv
- Høringsuttalelser
- Grunneieravtaler

Kommunedirektørens innstilling:

1. Med hjemmel i § 4a i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 sender Engerdal kommune ut ny lokal forskrift om snøskuterløyper med tilhørende løypekart på høring og offentlig ettersyn i 6 uker.

Bakgrunn

I 2013 ble det opprettet en forsøksordning på bakgrunn av ønsker fra flere kommuner og fylkeskommuner om å få adgang til å etablere snøskuterløyper for fornøyleskjøring, både for allmenn rekreasjon og i reiselivssammenheng. Opprinnelig skulle ordningen prøves ut gjennom en forsøksordning i medhold av lov av 27.juni 2003 nr. 13 om forsøk i offentlig

forvaltning (forsøksloven). Forsøket skulle opprinnelig omfatte 40 kommuner. Vinteren 2013/2014 utvidet regjeringen Stoltenberg forslaget til å omfatte 104 kommuner.

Sivilombudsmannen konkluderte i en uttalelse av 12. juni 2014 med at forsøket omfattet for mange kommuner til at det kunne iverksettes i medhold av forsøksloven. Uttalelsen var ikke rettslig bindende. Departementet var heller ikke enig i Sivilombudsmannens vurdering. Etter en samlet vurdering besluttet regjeringen likevel den 19. juni 2014 å avvikle forsøket og i stedet legge fram forslag til endringer av motorferdselloven for å gi kommunene en generell lovhjemmel for å etablere snøscooterløyper for rekreasjonskjøring.

Bakgrunnen for endringene i motorferdselloven i 2015 var et ønske om å gi kommunene større ansvar og råderett i eget lokalmiljø, jf. Prop. 35 L (2014-2015). Denne lovendringen trådte i kraft 19. juni 2015 og har gitt kommunene hjemmel til å etablere snøskuterløyper for fornøyleskjøring; motorferdselloven § 4 a. og forskrift § 4a.

Lovendringen innebærer ingen generell liberalisering av reglene om snøskuterkjøring i utmark. Hovedregelen i motorferdselloven § 3 om at motorferdsel som utgangspunkt ikke er tillatt, gjelder fortsatt. Unntaket fra denne regelen er at kommunene har adgang til å fastsette snøskuterløyper.

Kommunestyret i Engerdal vedtok den 27.10.2016 lokal forskrift for snøskuterløyper i Engerdal. Forskriften ble påklaget av 20 klagere med tilknytning til området hvor det var ønske om å etablere snøskuterløype. Klagesaken ble behandlet av kommunestyret den 15.02.2017, deretter oversendt Fylkesmannen i Hedmark for endelig avgjørelse. Klagevedtaket fra Fylkesmannen forelå den 28.09.2017.

Kommunestyret i Engerdal vedtok den 14.12.2017 forskrift om snøskuterløyper i Engerdal kommune, som omfattet de løyper som ble godkjent av Fylkesmannen i Hedmark.

Engerdal kommune vedtok den 15.08.2018 revidering av lokal forskrift, med justeringer av enkelte løyper samt utvidelse av løypenettet.

Den 25.02.2020 vedtok Formannskapet å sende ut ny lokal forskrift om snøskuterløyper med tilhørende løypekart på høring og offentlig ettersyn i 6 uker.

Det nye løypeforslaget innebar å utvide løypenettet nordover fra Gløtberget via Sømådalen til Elgå, samt noen endringer på eksisterende løypenett. Det var i tillegg foreslått utvidelse av løype 12, til også å omfatte avstikkere til Åstjønna og Rørsjøen. Samt parkering og tilførselsløype fra båtvika i Sorken.

Sweco har bistått Engerdal kommune med å konsekvensutrede det nye løypeforslaget, slik det fremgår av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4 a). De har laget en rapport hvor det redegjøres for virkningen løypene vil ha for naturmangfold, friluftsliv, kulturminner, bebyggelse, sikkerhet, arealer for reindrift og verneområder.

I tillegg ligger det til grunn en del innspill som kom inn etter at det ble varslet om oppstart av arbeidet med revidering av snøskuterløypene.

Det kom inn mange høringsuttalelser i forbindelse med høringsrunden i 2020 og det var mange sterke meninger om utvidelsen av snøskuterløypa. I etterkant av denne høringsrunden dukket det opp et forslag til endret trase fra Sømåkvoltet og fram til Gjota. Forslaget innebar at løypa kunne fortsette på vestsiden av fv. 26 etter veikryssingen fra Isteren til Svalsjøen og helt fram til Gjota. Dette for å unngå et konfliktfyllt område på østsiden av fv. 26 rundt Bjønnberga og Isteren naturreservat og fram til Gjota. På bakgrunn av dette ble Sweco igjen kontaktet for å

utrede det nye forslaget til trase. Rapporten fra Sweco ble ferdig 18.06.2020. Kommunedirektøren mente at dette var endringer av en slik karakter at det krevde en ny høringsrunde. Formannskapet vedtok den 30.06.2020 å sende ut endret løypekart for snøskuterløyper på høring og offentlig ettersyn i 6 uker. Som da ga en ny høringsfrist 15.08.2020.

I medhold av motorferdselsforskriftens § 4 a) vedtok kommunestyret den 16.09.2020 endring i forskrift om snøskuterløyper i Engerdal kommune. Engerdal kommune kunngjorde den reviderte forskriften den 5. oktober 2020. I alt ni personer, organisasjoner m.m. klaget på vedtaket. Kommunestyret tok ikke klagen til følge i møte 25. november 2020, så den 8. desember 2020 ble klagesaken oversendt Statsforvalteren for klagesaksbehandling. Statsforvalteren i Innlandet sender kommunen et brev 18.mai 2021, hvor de opphever kommunens vedtak om snøskuterløyper av 16. september 2020 og sender saken tilbake til kommunen for eventuell ny behandling.

Vurdering

Saken er behandlet i henhold til delegeringsreglementets § 27 j).

Engerdal kommune ønsker å få til et løypenett, slik at flest mulig reise- og næringslivsbedrifter i kommunen kan knytte seg til snøskuterløypenettet.

Det er forsøkt å legge løypa der hvor konflikten er minst mulig, slik at man både legger til rette for økt turisme knyttet til snøskuterløypene, samtidig som man ivaretar de mange gode friluftsområdene og det biologiske mangfoldet i kommunen. Engerdal har mange områder som er kategorisert som viktige og svært viktige friluftsområder og om noen av de berøres av snøskuterløyper, så er det fortsatt mange igjen som ikke blir berørt av snøskuterløyper. Hovedmålet med utvidelsen er at snøskuterløypene skal bidra til økt næringsvirksomhet og økte inntekter for eksisterende bedrifter.

Etableringen av snøskuterløyper kan få uheldige konsekvenser for enkelte arter som er spesielt sensitive for forstyrrelser. Kommunedirektøren har utredet løypestrekingene i forhold til naturmangfold, naturtyper, miljøverdier og prøvd å unngå valg av traseer i de mest sårbare områdene.

Kommunens vurdering av de nye løypeforslagene.

Løype 1 omlegging Engersjøen

Eksisterende trase går på store deler av Engersjøen. Det er ønskelig å legge større deler av løypa på land på grunn av sikkerhet og de utfordringer som kommer i kjølevannet av å ha en løype på islagt vann. Ved mild vinter og tidlig vår, kan dette stoppe store deler av løypetraseen og næringslivet som har tilknytning til snøskuterløypa.

Forslag til ny trase kobler seg på Tverrfjellsætervegen sør for Sanden og får ny trase på denne veien langs Engersjøen til Smalneset. Derfra over sjøen til eksisterende krysningspunkt av fv. 26 og etablert løype fram til Hylleråsen.

Løype 8 omlegging Sørsjøen

Eksisterende trase går via Sørsjøtjønna. Foreslått trase ligger øst for Sørsjøtjønna med en bru over utløpet av Sørsjøtjønna som renner videre ut i Kvisla.

En omlegging av løypetrase vil kunne bedre tilpasse seg de ulike interessene i området ettersom dette er et lokalt viktig og nært turområde.

Løype 9 omlegging Sølenstua-Løvhuskjølen, avstikker Nordre Høltjønna

Det er ønskelig å opprettholde løypa på vestsiden av fv.217, men med en stikkløype fra eksisterende løype ned til Nordre Høltjønna. Langs grusvei, med rundløype på tjønna og rastemuligheter ved gapahuken. Fjellheimen leirskole har førsteprioritet til rasteplassen, i forhold til deres virksomhet.

Løype 10 omlegging Galtåsen-Risåskjølen

Eksisterende trase går under høyspentlinja, i til dels utfordrende terreng med store steiner og kryssende bekker, spesielt ved snøfattige vintre.

Foreslått trase følger en traktorvei deler av strekningen, og har ikke de utfordringene som traseen langs fylkesvegen har, da spesielt ved snøfattige vintre. Traseen tar ut fra eksisterende trase der denne treffer veien ved Åsen og går nord-nordøst ca. 1 km før den går rett østover ca. 700 meter. Deretter ca. 1 km sørøstover før den følger høydedraget rundt Risåsen ca. 1,2 km og deretter ned mot nordøst og over Risåskjølen ut på eksisterende trase.

Foreslått trase vil redusere potensiell forstyrrelse av fredet våtmarksområde som ligger like vest for fv. 217 og eksisterende trase. En omlegging vil også fjerne ulempen ved å ha en trase langs veien og under høyspentlinja. I tillegg vil en omlegging redusere støyulempen for hytte ved Isterfossen og bebyggelsen ved Galten. Eksisterende løype ned til Galten blir da en stikkløype som kan føre til noe redusert besøk for Galten gård.

Løype 12 ny avstikker Sorken-Tolgevollveien

Den nye avstikkerne til Sorken vil komme i tillegg til eksisterende isfiskeløyper fra Tolgevollveien til Krokåtsjøen og Krokåttjønna. Parkeringen i båthavna i Sorken har mye bedre kapasitet enn dagens parkering langs fv. 2210, og vil kunne i tillegg være mer trafiksikkert i forhold til dagens løsning ved veien inn til Tolgevollen.

Foreslått trase fra Båtvika i Sorken går fra parkeringsplassen, over grendeveien og via jordene i Sorken, videre til Stendalstjønna og til Tolgevollkrysset. Traseen ligger innenfor tidlig vinterland til Elgå reinbeitedistrikt. Reindriftsnæringa ønsker ikke at løypene prepareres eller åpnes før 1. januar. Bakgrunnen for dette er at området er helårsbeite for rein og sentralt sensommer, høst- og førjulsbeite til isen på Femund legger seg. Traseen kan også stenges på kort varsel av hensyn til reindriften (iht. gjeldende forskrift).

Løype 13 Gløtberget-Sømådalen

Traseen kommer fra Gløtberget over Isteren vest for Sundholmen, følger vinterbilvei fra Isteren over fv. 26 inn på Hjelkåsmyra. Går videre vest for Svålsjøen og over Svalåsen. Videre mot Todalertjønna i Sømåkvolveret, på vestsida av Kvolvsetra og videre opp i østkanten av Jopålsakletten. Når traseen kommer opp i snaufjellet, svinger den 90 grader over høyda sørøst for Storkletten og ned mot gapahuken i Skåran. Deretter følger den skiløypa ned på Slettmoen, svinger så 90 grader ned på myrene inn for Ånestad, og følger deretter nedre skiløype opp til Sømådalen Landhandel. Fra Slettmoen følger traseen påkoblingsløype etter eksisterende skiløype ned til Rønningen.

Rundløypa inne i Sømåkvolveret går fra Todalertjønna videre ned på Abbortjønna, på sørsida av Bjørbeikkloken, svinger på myra nord for Koietomtan mot Holmtjønnmota og opp i sørkant av Holmtjønnrøsta og ut på østkanten av Holmtjønna. Traseen følger så denne mot vest, svinger av Holmtjønna øst for Gæljerøsta, opp på nordsida av Bjørbeikk-kroken og ut på Setermyra hvor den møter igjen hovedløypetraseen sørøst for Storlørøsta.

Løype 14 Sømådalen-Elgå, avstikkere 14a Sømådalen og 14 b Elgå

Trase 14 går mellom Sømådalen og Elgå. Avstikker 14a går til Sømådalen camping, avstikker 14b går til butikken i Sømådalen.

Løype 14 går over Femund, noe som innebærer en lang strekning på islagt vann med flere kjente lokaliteter med dårlige isforhold og åpne råker. Det er ikke til å unngå at dette kan medføre sikkerhetsmessige utfordringer. Samtidig er det en kjennsgjerning at bosettingene rundt Femunden har brukt snøskuter på isen som fremkomstmiddel siden snøskuteren gjorde sitt inntog i området. Det er derfor ingen ny praksis som det åpnes for. Det er imidlertid en forutsetning at de som drifter snøskuterløypene har fokus på sikkerheten her og nyttiggjør seg den lokalkunnskapen som finnes vedrørende isforholdene på Femunden.

Fra samfunnshuset i Sømådalen går løypa østover og krysser Sømåa. Videre østover til Vikhusan der traseen går ut på Femunden. Traseen går nordøstover på isen, i retning Nålodden, vinkler 7-800 meter fra land og følger kommunegrensa rundt og nordover, passerer sør for Storholmen og går nordøst ca. 1 km før traseen svinger øst og går inn mot Elgå.

Avstikker 14c går til Båttstø Camping, avstikker 14d går til bryggeloftet og avstikker 14e går til nærbutikken i Elgå.

Vurderinger rundt åpningstider

På bakgrunn av dialog og avtale med grunneier, settes den generelle åpningstiden for snøskuterløypene til å gjelde fra kl. 08:00 til kl. 22:00. For løypene 12, 12a og 12b i Sorken gjelder åpningstiden fra kl. 06:00 til kl. 23:00.

Vurderinger rundt naturreservat, vernede områder og sårbare arter

På bakgrunn av at løype 13 ble flyttet vest for fylkesvegen, lenger unna sårbare lokaliteter og Bjønnberga og Isteren naturreservat er forholdene rundt sårbare arter, vernede områder og naturreservat blitt betydelig redusert.

Det er registrerte observasjoner av rødlistearter også i nærheten av den nye traseen, men kommunedirektøren vurderer det slik at den foreslåtte traseen ikke vil ha avgjørende negativ innvirkning. Kommunedirektøren har gjort søk i artsdatabanken og mener at den samlede belastningen på naturmangfoldet i området er forsvarlig ut fra den totale belastningen.

Tidsbildet for når snøskuterløypene er åpne og tidsrom for hekking i høyereliggende områder som det er i Engerdal, må også tas med i vurderingene. Vi ligger høyere over havet og våren kommer senere her enn i lavereliggende områder. Dette er relevant for eksempel i forhold til arter som sjøorre, horndykker og hettemåke som har hekkeområde i nærheten av Sømåkvolver og som er omtalt i konsekvensutredningen. Løypene stenges 20. april eller 2. påskedag, da er det normalt vinter enda en stund til.

Når en skal vurdere samlet belastning må en også ta i betraktning kommunens samlede areal og andelen vernede områder i kommunen. Når en ser på det samlede bildet for hele kommunen må den samlede belastningen ansees som svak negativ for naturmangfoldet.

Vurderinger rundt reindrift

Engerdal kommune har hatt en god dialog med Svahken Sijte i prosessen. Engerdal kommune har valgt å dra våre lokale reindriftsutøvere tidlig inn i prosessen rundt snøskuterløyper og deres næringsdrift. De har blitt lyttet til og tatt hensyn til bl.a. med hensyn til flyttveier, løypestraseer, åpningstider, beiteområder, parkeringsplasser og at løypene kan stenges på kort varsel av hensyn til reindriftnæringen.

Vi har også erfart gjennom de årene vi har hatt snøskuterløyper, at det har vært en god dialog og et samarbeid mellom reinbeitedistriktet og Engerdal snøskuterforening som er driftsoperatør for snøskuterløypene, bl.a. rundt stenging av løyper i forbindelse med flytting av rein.

Femund reinbeitedistrikt og Rendalen Renselskap er andre representanter fra reindriftsnæringa som Engerdal kommune har hatt dialog med i forbindelse med revideringen av løypeforskriften. Vi har utvekslet synspunkter, erfaringer og utfordringer i forbindelse med etablering av snøskuterløyper. Engerdal kommune har lyttet til næringsaktørene og tatt med deres synspunkter i våre vurderinger.

Engerdal kommune sitt forslag til snøskuterløypetraseen i Sømåkvolvset ligger i et område hvor det eksisterer en samarbeidsavtale mellom Femund reinbeitedistrikt, Elgå reinbeitedistrikt og Rendalen Renselskap. Samarbeidsavtalen ble inngått i 1992, for å hindre sammenblanding mellom samisk rein og Rendalsrein. Avtalen definerer en jakt- og beitefri sone, hvor ingen av partene kan utøve jakt eller beite. Innenfor denne sonen kan ikke tradisjonell forvaltning av rein utøves av noen av partene.

Rendalen Renselskap har beiteområder utenfor Engerdal kommune sine grenser. Femund reinbeitedistrikt har sitt sørligste punkt av sitt beitedistrikt ytterst på Korneset, det er ca. 1,3 km i luftlinje fra dette punktet til nærmeste snøskuterløype. Rendalen Renselskap og snøskuterløypa er ca. 330 meter i luftlinje på det nærmeste. På bakgrunn av nevnte momenter så mener Engerdal kommune at løypene ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriftsnæringen.

Svahken Sijte er kommunens lokale aktør og bruksberettigede innen reindrift. De har derfor blitt tatt mer hensyn til enn de næringsutøverne som befinner seg på andre siden av kommunegrensa.

Kommunedirektøren er klar over at deler av snøskuterløypa vil ligge i buffersonen mellom Svahken sijte og Rendalen Renselskap. Rendalen Renselskap har i sin høringsuttalelse frarådet at det legges scooterløype på vestsida av fv 26. Kommunedirektørens vurdering er at traseen ligger utenfor Rendalen Renselskaps område, og at de eventuelt negative konsekvensene ikke kan tillegges avgjørende betydning.

Det kan også bemerkes at Rendalen kommune har til utredning etablering av snøskuterløype i Rendalen. Denne løypa vil også, slik kommunedirektøren har forstått det, berøre Rendalen Renselskaps områder, uten at det i deres konsekvensutredning er tillagt avgjørende betydning.

Vurderinger i forhold til lokal forvaltning

Det eksisterer en lokal råderett i lokal forvaltning, bare vi tar hensyn til det vi skal. Vi må veie hensyn opp mot hverandre. Lokalt næringsliv i Engerdal ønsker ordningen velkommen og ser muligheter for et næringsgrunnlaget gjennom hele året, og ikke bare i sommerhalvåret. Dette kom også tydelig fram etter evalueringen og tilbakemeldingene som vi har fått fra næringslivet i kommunen. Tilbakemeldinger som sier at det er blitt mer tilreisende. Omsetningen har økt, som igjen gir økte muligheter for et bredere tilbud hos bedriftene. Flere bedrifter viser til en direkte økning av faste kunder. Det har ført til flere gjestedøgn og dertil ringvirkninger.

Ettersom 47,2% av statsallmenningen er vernet, er mye av arealene i kommunen båndlagte. I tillegg ligger ca. 400km² av arealene over tregrensa. Dvs. at det ligger store begrensninger i arealbruken i Engerdal kommune.

Engerdal kommune sliter med lavt innbyggertall (1.268 innb. 2019 dvs. 2,06 personer per husholdning), store nasjonale hensyn å ta i forhold til verna områder, store deler av kommunen preges av fritidsboliger (SSB oppgir at det er 1597 hytter i Engerdal i 2020, dvs. 2,5 hyttebeboere per innbygger) og under 50 personer arbeider innen jord, skog og fiske.

Skal Engerdal være med på å utvikle lokalt næringsliv bør det være å gi muligheter for en helårsnæring som utnytter de ressursene vi har i mye natur, god plass og stabile vintre. Lokal råderett og fornuftig forvaltning av snøskuterløyper kan være med på å gi oss nye muligheter i en årstid som tradisjonelt har vært tung for mange turistbedrifter i Engerdal. Vi har mye natur å by på, det er rom for alle interesser om vi tar hensyn til hverandre.

Vurderinger i forhold til naturmangfoldloven §§ 8-12

Kommunen mener å ha gjort grundige vurderinger i forhold til naturmangfold. For alle saker som berører naturmangfold følger det av naturmangfoldloven §7 at prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken.

Hver enkelt øype er utredet og kartlagt i konsekvensutredningen til Sweco, og vurdert av kommunen.

Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 skal sikre at nye påvirkninger, herunder motorferdsel i utmark, underlegges en helhetsvurdering av hvilke belastninger økosystemet blir utsatt for. Dette har særlig betydning dersom miljøbelastningen er ved en kritisk grense hvor selv en liten økning, f.eks. i motorferdsel, vil ha en stor betydning for økosystemet.

§ 8 kunnskapsgrunnlaget.

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Engerdal kommune mener å ha god kunnskap om naturmangfoldet. I all hovedsak er det brukt eksisterende lokalkunnskap, samt innhentet sensitiv data og brukt tilgjengelig informasjon om temaet for å fatte gode beslutninger angående naturmangfold. Kommunen vurderer kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig for å kunne fatte vedtak om snøskuterløyper.

§ 9.

Når det treffes beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak. Føre-var-prinsippet er retningslinjer for hvordan myndighetene håndterer usikkerhet om kunnskapsgrunnlaget. Dersom et område er antatt sårbart, skjerpes kravet til kunnskap om virkningene av bruken av det. Føre-var-prinsippet vil få størst betydning i de tilfeller man har lite kunnskap.

Engerdal kommune vurderer det dit hen at det ikke er grunn til å tro at tiltaket vil medføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold, slik §9 skal forhindre. Stenging av løyper ved framtining av barmark og før våren er avbøtende tiltak for å unngå risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet. Løypenettet er lagt, så langt det har latt seg gjøre, i eksisterende veier og kjørespor som er preget av kultivering og motorferdsel fra før.

§ 10.

Etter naturmangfoldloven § 10 skal påvirkning på et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Deler av de foreslåtte snøskuterløypene går etter eksisterende isfiskeløyper samt etter traseer som har en del påvirkning fra før. Antatt økt motorferdsel kan påføre økosystemet ytterligere belastning, løypene går i stor grad etter eksisterende veier, traseer, ferdssårer og islagte vann. Økt påvirkning antas ikke å påvirke disse områdene med nevneverdige skader. I forhold til områder som er viktig i natursammenheng er det unngått å legge løyper tett inntil kjente verneområder, som ofte innehar høye naturverdier. Etter en samlet vurdering vurderes det til at samlet påvirkning på økosystemet slik det foreligger, antas å være akseptabelt.

Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt. Det planlagte løypenettet vil ikke forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger.

§§ 11-12.

Ikke relevant å vurdere i saken.

Vurderinger i forhold til friluftsliv og støy

Det tradisjonelle friluftslivet kan bli berørt av etablering av snøskuterløyper til rekreasjonsformål. I forskriftens § 4a er det angitt at det skal tas særskilt hensyn til friluftslivet.

Engerdal kommune har kartlagt friluftsområder. De aller fleste arealene er enten registrert som svært viktig eller viktig friluftslivsområde, og er de ikke innen den kategorien så er de registrert som friluftslivsområde. Turområdene er registrert som naturterreng, stort turområde med tilrettelegging eller stort turområde uten tilrettelegging.

Dette vil med andre ord si at mesteparten av våre arealer er verdifulle friluftslivsområder. I tillegg har vi også områder som blant annet er vernet, som det drives reindrift i og som det er spesielle lokaliteter som vi må ta hensyn til. Engerdal kommune mener at selv om vi etablerer de nye snøskuterløypene i kommunen, så har vi fortsatt store friluftsområder og rekreasjonsområder som er frie for støy.

Kommunen har prøvd å ta hensyn til friluftslivet i alle sine vurderinger av snøskuterløyper. Engerdal har også et betydelig antall skiløyper rundt i hele kommunen. Disse prepareres enten ved løypemaskin eller snøskuter. Deler av de nyetablerte snøskuterløypene ligger i nærheten av preparerte skiløyper. Dette er det flere grunner til, mest topografi men også med bakgrunn av innspill fra flere som preparerer skiløyper i kommunen. God informasjon og skilting vil være tilstrekkelig for å unngå uheldige situasjoner rundt dette. Men de fleste skiløypene i kommunen er frie for støy av snøskuterløyper.

I 2020 gjennomførte vi en evaluering av snøskuterløypene. Responsen og de tilbakemeldingene vi fikk fra den undersøkelsen viser at mange benytter seg av snøskuterløypene og ikke nødvendigvis bare for motorisert ferdsel. Mange benytter løypene til hundekjøring og skigåing, til og med spark og barnevogn benyttes i løypene.

Ut fra de støyutredningene som er foretatt viser det seg at noe bebyggelse vil bli liggende i rød- og gul støysone. I disse sonene settes det en fartsgrense på 30 km/t i snøskuterløypa.

Vurderinger i forhold til veikryssinger og trafiksikkerhet

I forhold til vegsikkerhet og kryssinger av fylkesvei er det innhentet tillatelse hos fylkeskommunen angående dette, og plan for vegkryssing er utformet i henhold til Statens

vegvesens veileder for snøskuter og offentlig vei. Kryssingene er forsøkt plassert der hvor det er oversiktlig og rette strekninger. Det er hastighetsbegrensninger på 20 km/t og skilting ved alle krysningspunkter av snøskuterløypa. Kommunen har forsøkt å legge opp til færrest mulig kryssinger av offentlige veger.

I Hylleråsen, Heggeriset og Snerta er det korte strekninger som følger kommunal vei. Det er forsøkt å legge opp til minst mulig kjøring langs kommunale veier, men vanskelig å unngå dersom grender og næringsbedrifter ved de aktuelle områdene skal være tilknyttet.

Konklusjon

Etter vurdering og utredning av utvidelse av løypenettet, samt justeringer av eksisterende traseer, kartlegging og verdsetting av friluftsområder, vurderinger i forhold til naturmangfold og øvrige interesser har Engerdal kommune utarbeidet et endringsforslag til «lokal forskrift for snøskuterløyper med tilhørende løypekart».

Kommunedirektøren innstiller på at forslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i 6 uker.