



Forslag til revidert forskrift om snøskuterløyper, Engerdal kommune, Innlandet

[Rød tekst i hakeparenteser er kun hjelpetekst og skal ikke inngå i den endelige forskriften.]

§ 1. Beskrivelse av trasé

Bruk av snøskuter i utmark og på islagte vassdrag kan på vinterføre skje langs følgende merkede løyper.

Løypene vises på kart tilhørende denne forskriften. Forskriftskartet viser den rettslig bindende plasseringen av løypene.

1. Gnollsætervegen–Hylleråsen
2. Heggeriset–Veundåssætrene
Avstikker 2a: Snerta
Avstikker 2b: Granberget
Avstikker 2c: Rendalen–Snerta

[Ny avstikker 2c er lagt inn for foreslått tilkoblingsløype fra kommunegrensen mot Rendalen til Snerta. Nummereringen er valgt fordi løypa kobles til eksisterende løypesystem ved Snerta.]

3. Engerdal sentrum–Kvitvola
Avstikker 3a: Lillemodalen
Avstikker 3b: Bensinstasjon
Avstikker 3c: Butikk
4. Kvitvollia–Sølenstua
Avstikker 4a: Sølen Alpinsenter
5. Kvitvola–Drevsjø
Avstikker 5a: Engerdalssætra
Avstikker 5b: Risbakken
Avstikker 5c: Kvilten
Avstikker 5d: Hogstad camping
Avstikker 5e: Brennodden

[Løype 5 foreslås justert ved Fredheim i samsvar med forskriftskartet. Endringen er lagt inn for å flytte løypetraffikk bort fra bensinstasjonsområdet og gi en mer hensiktsmessig kryssing av fylkesveg 26.]

6. Vurrusjølia–Riksgrensen
Avstikker 6a: Lillebo

8. Femundtunet–Jotholla
Avstikker 8a: Drevsjø camping
Avstikker 8b: Drevsjø camping–Gløtvold handel. Avstikkeren avsluttes før fylkesveg 26. Det er ikke tillatt å kjøre over fylkesveg 26 som del av løypa.

[Ny avstikker 8b er lagt inn for foreslått forbindelse mellom Drevsjø camping og Gløtvold



handel. Løypa avsluttes før fylkesveg 26 fordi kryssing av offentlig veg ikke inngår i forslaget.]

9. Sølentua–krysningspunkt løype 9c og 10

Avstikker 9a: Haugland kafe

Avstikker 9b: Nordre Høltjønn

Avstikker 9c: Galten

10. Krysningspunkt løype 9 og 10–Femundtunet

Avstikker 10a: Gløtberget

Avstikker 10b: Femundtunet

12. Krokåtsjøen

Avstikker 12a: Krokåttjønn

Avstikker 12b: Sorken

13. Gløtberget–Sømådalen

Avstikker 13a: Isterfossen

Avstikker 13b: Sømåkvolver

Avstikker 13c: Rønningen camping

14. Sømådalen–Elgå via Buvika

Avstikker 14a: Sømådalen camping

Avstikker 14b: Sømådalen sentrum

Avstikker 14c: Båttstø camping

Avstikker 14d: Bryggeloftet og Femund Lodge

Avstikker 14e: Nærbutikken i Elgå

[Løype 14 er endret fra «Sømådalen–Elgå» til «Sømådalen–Elgå via Buvika» for å synliggjøre foreslått omlegging av traseen innom Buvika.]

15. Hylleråsen–Gammelsetra

16. Gammelsætra–Litløråsen

[Løype 16 foreslås tatt inn igjen etter ny utredning.]

16a. Røsætra–Litløråsen

[Løype 16a foreslås tatt inn igjen etter ny utredning.]

16b. Litløråsen, inkludert stikkveger/adkomstløyper som vist i forskriftskartet

[Løype 16b foreslås tatt inn igjen i sin helhet, inkludert stikkveger/adkomstløyper. Dette er gjort fordi bare hovedtrasé ville gitt behov for dispensasjoner fra løypa og fram til de enkelte hyttene/setrene, uten at den faktiske kjøringen nødvendigvis ville blitt redusert.]

17. Litløråsen–Rødalen

[Løype 17 foreslås tatt inn igjen etter ny utredning. Løypa gir adkomst til Rødalen, herunder buer, koier, utleiehytte og fiskevann vinterstid.]

Avstikker 2c Rendalen–Snerta kan ikke åpnes eller tas i bruk før sikker kryssing av Snerta er etablert, merket og godkjent av kommunen. Dersom kryssing av Snerta krever bru eller annen fysisk løsning, skal det være avklart at løsningen kan gjennomføres uten terrenginngrep i strid med motorferdsloven § 4a.

[Kravet er lagt inn fordi utredningen viser at kryssing av Snerta er et sentralt avklaringspunkt. Forskriften bør regulere at løypa ikke kan tas i bruk før kryssingen er trygg og lovlig.]



§ 2. Åpningstid

Generell åpningstid for snøskuterløypene er kl. 08:00–22:00.

Åpningstid for løypene 12, 12a, 12b, 16, 16a og 16b er kl. 06:00–23:00.

[Løype 16, 16a og 16b er tatt inn igjen i bestemmelsen om utvidet åpningstid. Løype 17 er ikke tatt inn her, og vil dermed følge generell åpningstid 08:00–22:00.]

Løype 12 må ikke prepareres eller åpnes før 1. januar.

Unntatt fra åpningstidsbestemmelsene er løypemannskap, oppsyn, utrykningskjøretøy og andre som utfører nødvendig arbeid eller tjeneste i tilknytning til løypene.

Snøskuterkjøring er bare tillatt på snødekt mark. Snøskuterløype kan ikke åpnes før den i sin helhet er snødekt, og løypa skal stenges dersom deler av den blir bar.

Løyper på islagte vassdrag kan ikke åpnes før isforholdene er vurdert som trygge. Løypene skal stenges dersom is-, snø- eller klimaforhold gjør ferdsel uforsvarlig.

[Teksten er presisert for å synliggjøre krav til sikkerhet på islagte vassdrag. Dette er særlig relevant for blant annet løype 14, avstikker 8b, løype 17 og avstikker 2c.]

Kjøring etter 20. april er ikke tillatt i reinbeitedistriktet for løype 12 med avstikkere. For andre løyper tillates kjøring fram til 20. april, eller fram til 2. påskedag dersom denne faller etter 20. april.

For løypene 16, 16a og 16b tillates kjøring fram til 30. april.

[Løype 17 er tatt ut av denne særregelen og følger dermed ordinær sesongavslutning. Dette er gjort fordi løype 17 berører mer sårbare frilufts- og naturområder enn løype 16-systemet.]

Kommunen eller kontrollmyndighet kan til enhver tid stenge en løype når snø-, is- eller klimaforhold, sikkerhet, vilt, naturmangfold, friluftsliv, reindrift eller andre særlige hensyn tilsier dette.

[Stengingsbestemmelsen er utvidet for å gjøre det tydelig at kommunen kan stenge løyper også av hensyn til sikkerhet, naturmangfold, friluftsliv og reindrift.]

Løyper som berører Svahken sijte, Faemunden sijte eller Rendalen Renselskap skal kunne stenges på kort varsel av hensyn til reindriftnæringen etter framlagt behov.

§ 3. Merking

Før løypene kan tas i bruk det enkelte år, skal parkeringsplasser og løypetraseer være merket. Fartsgrenser etter § 4 skal også merkes. Kryssinger av fylkesveg skal merkes i samsvar med gjeldende veiledning og i samråd med Innlandet fylkeskommune.

Løypene merkes med brøytestikker med refleks som tas ned etter hver sesong. Informasjonsskilt settes opp av driftsansvarlig ved start og slutt av hver enkelt løype. Merkingen skal godkjennes av kommunen.



Det er ikke tillatt å utføre tiltak eller inngrep i terrenget langs løypetraseen. Rydding av vegetasjon er tillatt, men skal bare skje i samråd med grunneier og innenfor det som er nødvendig for sikker og entydig merking av løypa.

[Teksten er presisert for å tydeliggjøre at rydding bare kan skje innenfor rammen av nødvendig merking, og ikke som terrenginngrep.]

Snøskuterferdsel etter denne forskriften er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, og når kommunen har kunngjort at løypene er merket og åpnet for sesongen. Kjøring utenfor godkjente og merkede løyper er ikke tillatt, med mindre annet følger av særskilt bestemmelse om rasting eller kartfestet fiskeadkomst etter § 5.

[Tillegget er tatt inn fordi løype 17 kan få kartfestet og avgrenset fiskeadkomst på islagte vann. Dette skal ikke forstås som generell adgang til fri sidekjøring.]

Ved merking av løype 14 skal overganger mellom land og islagt vann ved Furuodden og Buvika merkes særskilt tydelig.

[Ny særregel for merking er lagt inn av hensyn til sikkerhet ved overganger mellom land og islagt vann.]

Ved merking av avstikker 8b skal endepunktet før fylkesveg 26 merkes tydelig. Det skal skiltes med at løypa slutter før vegen, og at kjøring over fylkesveg 26 ikke er tillatt som del av løypa.

[Ny særregel er lagt inn fordi avstikker 8b avsluttes før fylkesveg 26.]

Ved merking av løype 5 ved Fredheim skal kryssing av fylkesveg 26 merkes tydelig med vikeplikt og redusert hastighet. Kryssingen skal legges mest mulig vinkelrett på vegen.

[Bestemmelsen er lagt inn på grunn av omleggingen ved Fredheim og behovet for tydelig og trafikksikker vegkryssing.]

Ved merking av løype 16, 16a og 16b skal det tas særlig hensyn til hytte- og seterområder. Det skal skiltes tydelig der løypa passerer nær bebyggelse, skiløyper eller andre brukerinteresser.

[Bestemmelsen er lagt inn fordi løypene går i eller nær hytte- og seterområder.]

Ved merking av løype 17 skal det tas særlig hensyn til friluftsliv, naturmangfold, sikkerhet og nærhet til foreslått verneområde. Løypa skal merkes slik at kjøring kanaliseres tydelig i fastsatt trasé, og slik at uønsket ferdsel inn mot sårbare områder og foreslått verneområde unngås.

[Bestemmelsen er lagt inn fordi løype 17 berører særlig viktige frilufts- og naturhensyn.]

Ved merking av avstikker 2c skal kryssing av Snerta merkes særskilt. Løypa kan ikke merkes eller åpnes over Snerta før sikker og lovlig kryssingsløsning er avklart og godkjent av kommunen.

[Bestemmelsen er lagt inn fordi kryssing av Snerta er et sentralt sikkerhets- og lovlighetsvilkår for avstikker 2c.]

§ 4. Fartsgrense

I terreng er høyeste tillatte hastighet 70 km/t. For snøskuter med slede er høyeste tillatte hastighet 60 km/t uten passasjer og 40 km/t med passasjer.



Generell maksimal fartsgrense på statsallmenning er 50 km/t.

I tettbygde strøk, ved boliger, hytter, seterområder og der snøskuterløype går parallelt med skiløype, skal det skiltes tydelig med redusert fartsgrense.

Der snøskuterløype passerer bebyggelse som blir liggende i rød støysone etter støyutredning, skal det skiltes med nedsatt hastighet til 30 km/t.

Ved kryssing av skiløyper og veg skal det skiltes tydelig med vikeplikt og redusert fartsgrense 20 km/t.

Følgende særskilte fartsgrenser gjelder:

a. I atkomstløypene tilknyttet løype 1 er maksimal hastighet 20 km/t.

b. På løype 5 ved Fredheim er maksimal hastighet 30 km/t. Ved kryssing av fylkesveg 26 er maksimal hastighet 20 km/t.

[Ny særregel er lagt inn som følge av omleggingen ved Fredheim og behov for lav hastighet ved bebyggelse og vegkryssing.]

c. På avstikker 8b Drevsjø camping–Gløtvold handel er maksimal hastighet 30 km/t.

[Ny særregel er lagt inn av hensyn til nærturterreng, bebyggelse, campingområde, endepunkt før fylkesveg 26 og annen ferdsel.]

d. På løype 14 gjennom eller nær Buvika er maksimal hastighet 30 km/t.

[Ny særregel er lagt inn fordi støyutredningen viser behov for redusert hastighet ved bebyggelse i Buvika.]

e. På løype 16 er maksimal hastighet 50 km/t. Der løypa passerer nær hytte- eller seterområder, kan kommunen skilte lavere hastighet dersom hensynet til støy, sikkerhet eller bebyggelse tilsier det.

[Løype 16 er tatt inn igjen med samme hovedprinsipp som tidligere: 50 km/t, med mulighet for lavere skiltet hastighet ved behov.]

f. På løype 16a er maksimal hastighet 50 km/t. Der løypa passerer nær hytte- eller seterområder, kan kommunen skilte lavere hastighet dersom hensynet til støy, sikkerhet eller bebyggelse tilsier det.

[Løype 16a er tatt inn med tilsvarende fartsregulering som løype 16.]

g. På hovedtraseen i løype 16b er maksimal hastighet 30 km/t.

[Dette er endret fra tidligere vurdering om 20 km/t på hele løype 16b. Hovedtraseen foreslås regulert til 30 km/t fordi hele løypa sendes på høring, men med lav hastighet av hensyn til hytte- og seterbebyggelse.]

h. På stikkveger tilknyttet løype 16b er maksimal hastighet 20 km/t.

[Ny særregel er lagt inn fordi stikkveger/adkomstløyper går tettere på hytter, seterbebyggelse og andre oppholdsområder.]



i. På løype 17 er maksimal hastighet 30 km/t fra Litlråsen til Storkjølen og der løypa passerer nær hytter, buer eller andre oppholdsbygg. På øvrige deler av løypa er maksimal hastighet 50 km/t, dersom ikke lavere hastighet er skiltet.

[Ny særregel er lagt inn for å redusere støy og sikkerhetsrisiko på de mest konfliktutsatte delene av løype 17.]

j. På avstikker 2c Rendalen–Snerta er maksimal hastighet 50 km/t. Ved kryssing av veg, bru, elv eller andre særskilte risikopunkter er maksimal hastighet 20 km/t.

[Ny særregel er lagt inn for foreslått tilkoblingsløype fra Rendalen til Snerta. Lavere hastighet gjelder ved risikopunkter, blant annet kryssing av Snerta.]

Kommunen kan fastsette og skilte lavere hastighet på bestemte strekninger når hensynet til støy, sikkerhet, friluftsliv, naturmangfold, bebyggelse, reindrift eller andre berørte interesser tilsier det.

[Bestemmelsen er presisert for å gi kommunen mulighet til å håndtere konkrete konfliktpunkter gjennom lavere skiltet hastighet.]

§ 5. Rasting og fiskeadkomst

Rasting kan skje inntil 30 meter fra snøskuterløypa. Ved avkjøring fra løypa skal dette skje i rett linje. Kjøring langsetter løypa i 30-metersavstand er ulovlig.

Det kan opprettes og skiltes rasteplasser innenfor 30-meterssonen etter godkjenning fra kommunen og grunneier.

Kommunen kan forby eller begrense rasting på bestemte strekninger der hensynet til sikkerhet, naturmangfold, friluftsliv, reindrift, verneområder, foreslåtte verneområder, bolig- og hytteområder eller grunneierinteresser tilsier det. Slike begrensninger skal framgå av løypekart, skilting eller annen informasjon fra kommunen.

[Ny generell bestemmelse er lagt inn for å gi kommunen mulighet til å begrense rasting der konkrete hensyn tilsier det.]

Det skal ikke tilrettelegges for rasting, stopp, parkering eller tomgangskjøring med snøskuter nær bolig- og fritidsbebyggelse, kulturminner eller registrerte naturverdier ved Buvika på løype 14.

[Ny særregel er lagt inn for å redusere støy og ulemper ved Buvika.]

Det skal ikke tilrettelegges for rasting, samlingspunkt eller lengre opphold ved endepunktet for avstikker 8b før fylkesveg 26.

[Ny særregel er lagt inn for å unngå at endepunktet ved fylkesveg 26 utvikler seg til et uformelt samlings- eller parkeringspunkt.]

Det skal ikke tilrettelegges for rasting eller opphold ved vegkryssingen på løype 5 ved Fredheim, på innmark eller inne på næringsareal.

[Ny særregel er lagt inn av hensyn til sikkerhet, innmark og næringsdrift.]

På løype 16b skal rasting og opphold begrenses av hensyn til nærliggende hytte- og seterbebyggelse. Kommunen kan fastsette særskilt forbud mot rasting på deler av løypa dersom



støy, ferdsel eller hensynet til bebyggelsen tilsier det.

[Ny særregel er lagt inn fordi løype 16b går tett på hytte- og seterbebyggelse.]

På løype 17 kan det tillates avgrenset fiskeadkomst og rasting på islagte vann i Rødalen der dette er vist i forskriftskartet. Slik adgang gjelder bare på islagt vann og bare innenfor de kartfestede områdene eller traseene. Det er ikke tillatt å kjøre på land, myr, strandsone eller utenfor kartfestet område i forbindelse med fiskeadkomst.

[Ny bestemmelse er lagt inn fordi en del av formålet med løype 17 er tilgang til fiskevann vinterstid. Bestemmelsen er avgrenset til kartfestede områder på islagte vann og gir ikke generell adgang til fri sidekjøring.]

På løype 17 skal det ikke etableres rasteplasser eller samlingspunkt på land i Rødalen eller på strekninger nær foreslått verneområde. Der løypa går nær foreslått vernegrense, kan kommunen forby rasting utenfor løypa dersom 30-metersregelen kan føre til ferdsel inn mot eller inn i foreslått verneområde.

[Bestemmelsen er lagt inn for å redusere risiko for uønsket ferdsel inn mot foreslått verneområde.]

På avstikker 2c skal det ikke tilrettelegges for rasting eller opphold ved kryssing av Snerta, Femundselva, veg eller andre særskilte sikkerhetspunkter.

[Ny særregel er lagt inn av hensyn til sikkerhet ved kryssinger og andre risikopunkter.]

§ 6. Sikkerhet

All kjøring skjer på eget ansvar. Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom slik at det ikke kan oppstå fare eller voldes skade, og slik at annen ferdsel ikke unødig blir hindret eller forstyrret.

Brukerne av løypene skal vise hensyn til personer som bor eller oppholder seg ved traseen, andre brukere av utmarka, friluftsliv, naturmiljø, reindrift, kulturminner og grunneierinteresser.

[Teksten er presisert for å synliggjøre hensyn til flere berørte interesser.]

Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere, gående og andre myke trafikanter, samt ved kryssing av veg.

Det er påbudt med hjelm for både fører og passasjer.

Løyper på islagte vassdrag kan bare åpnes når isforholdene er vurdert som trygge. Kommunen eller driftsansvarlig skal ha rutiner for vurdering av isforhold, overvann, råker og andre forhold som kan gjøre ferdsel utrygg. Løypene skal stenges dersom forholdene ikke er forsvarlige.

[Ny bestemmelse er lagt inn for å tydeliggjøre sikkerhetskrav ved kjøring på islagte vann og vassdrag.]

Løype 14, avstikker 8b, løype 17, avstikker 2c og andre løyper eller deler av løyper på islagt vann kan bare åpnes når både snø- og isforholdene er tilstrekkelige.

[Bestemmelsen presiserer hvilke nye eller endrede løyper der isforhold er særlig relevant.]



Avstikker 8b avsluttes før fylkesveg 26. Det er ikke tillatt å kjøre over fylkesveg 26 som del av løypa. Endepunktet skal merkes slik at det ikke oppstår tvil om hvor løypa slutter.

[Ny bestemmelse er lagt inn for å tydeliggjøre at avstikker 8b ikke gir lovlig kryssing av fylkesveg 26.]

På løype 5 ved Fredheim skal kryssing av fylkesveg 26 skje med særlig aktsomhet. Fører av snøskuter har vikeplikt for trafikk på vegen.

[Ny bestemmelse er lagt inn som følge av omleggingen ved Fredheim.]

Avstikker 2c kan ikke tas i bruk før kryssing av Snerta er etablert, merket og godkjent som sikker av kommunen. Dersom kryssing av Snerta krever bru eller annen fysisk løsning, skal det være avklart at løsningen kan gjennomføres uten terrenginngrep i strid med motorferdsselforskriften § 4a og uten uakseptabel risiko for sikkerhet, naturmangfold eller kantvegetasjon.

[Ny bestemmelse er lagt inn fordi kryssing av Snerta er et vilkår for at avstikker 2c kan tas i bruk.]

Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet dersom sikkerheten tilsier det, herunder ved snømangel, dårlige isforhold, overvann, råker, skredfare, dårlig sikt, skade på merking eller andre forhold som gjør ferdsel uforsvarlig.

[Bestemmelsen er presisert for å gi tydelig hjemmel for midlertidig stenging ved konkrete sikkerhetsforhold.]

§ 7. Løypekort

Snøskuterløypene er åpne for alle. Alle som skal benytte løypene til fornøyleskjøring med snøskuter skal løse løypekort. Prissatser skal godkjennes av Engerdal kommune.

Kommunen kan fastsette ulike korttyper for bruk av hele eller avgrensede deler av løypenettet. Korttyper og priser skal godkjennes av Engerdal kommune.

Etablering av snøskuterløyper endrer ikke motorferdsellovens regler om mulighet til å søke dispensasjon for nærmere angitte formål. Det kan ikke kreves betaling når kjøring er hjemlet i dispensasjonsbestemmelsene.

[Bestemmelsen er endret for å åpne for ulike korttyper, herunder kort for bruk av hele eller avgrensede deler av løypenettet. Dette kan være aktuelt for løyper som i hovedsak har adkomstfunksjon til hytte- og seterområder. Endringen gjelder bare løypekortordningen og gir ikke adgang til kjøring utenfor godkjente og merkede løyper.]

§ 8. Organisering og kontroll

Engerdal kommune er kontrollmyndighet.

Kommunen kan tildele ansvar for blant annet merking og tilrettelegging av løyper og parkeringsplasser, salg og kontroll av løypekort, kontroll av snø- og førestatus i løypa, vurdering av isforhold, oppfølging av grunneieravtaler og informasjon til brukerne til en lokal forening registrert i Enhetsregisteret.



[Bestemmelsen er utvidet slik at ansvar også kan omfatte vurdering av isforhold og informasjon til brukerne.]

Kommunen skal godkjenne åpning av løypene for hver sesong. Løyper eller delstrekninger skal ikke åpnes før nødvendig merking, skilting, grunneieravtaler, sikkerhetsvurderinger og andre vilkår er oppfylt.

[Ny bestemmelse er lagt inn for å synliggjøre at løyper ikke kan åpnes før nødvendige praktiske, privatrettslige og sikkerhetsmessige avklaringer er på plass.]

Politiet og Statens naturoppsyn fører kontroll med at bestemmelser gitt i medhold av motorferdselloven og denne forskriften blir overholdt.

§ 9. Brudd på forskrift

Brudd på forskriften straffes etter § 12 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Engerdal kommune kan stenge løypa dersom det avdekkes brudd på bestemmelsene i denne forskriften. Overtredelser av forskriften og relevant lovverk kan meldes til politiet.

[Bestemmelsen er videreført uten vesentlige materielle endringer.]

§ 10. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks.

Samtidig oppheves forskrift 14. desember 2017 nr. 2025 om snøskuterløype, Engerdal kommune, Hedmark.

[Bestemmelsen er videreført. Tidligere Lovdata-noter om endringsforskrifter er ikke tatt inn i høringsutkastet, siden dette håndteres ved kunngjøring.]