Engerdal kommune

Saksmappe: 2010/1206-7495/2010
Saksbehandler: Anders Storm Nilsestuen
Arkivkode: K01

Saksframlegg

Motorferdsel i utmark - § 6 - Kjeller Vindteknikk

Saksgang:

Utvalssaksnr	Utvalg	Møtedato
	Vedtakskomiteen	
	Formannskapet	

Saksdokumenter vedlagt:
Vedlegg
1 Søknad om bruk av snøscooter - 6-hjuls terrengkjøretøy til frakt av håndverktøy under instrumentering, drift og demontering av masten
2 Kart

Øvrige saksdokumenter:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977.

Rådmannens forslag til innstilling/vedtak:

1. I henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann av 15.05.88., innvilges søknaden fra Kjeller vindteknikk v/Arvid Johansen om landingstillatelse for helikopter under montering og demontering av vindmålemast på Gråhøgda/Kvitvordaknappen.

2. I henhold til § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann av 15.05.88., innvilges søknaden fra Kjeller vindteknikk v/Arvid om å benytte snøskuter /6-hjuls terrengkjøretøy til frakt av nødvendig håndverktøy under instrumentering, drift og demontering av masten. Med drift regnes service på masten hvor det er sannsynlig med 1-3 besøk årlig.

3. Trase: Rådmannen vil derfor foreslå to forskjellige traseer, en til hvert aktuelt område:
   - **Trase Gråhøgda**: Kjører opp Veundåsveien og korteste og mest hensynsfulle trase nordover langs skoggrensen til arbeidssted.

   - **Trase Kvitvordaknappen**: Kjører opp Veundåsveien og korteste og mest hensynsfulle trase sørover til arbeidssted.

4. Det skal tas utstrakt hensyn til viltet og naturmiljøet, og innehaver av denne tillatelsen forutsettes kjenne intensjonene med motorferdselsloven og den § 8.

5. Tillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å begrense eller forby motorferdsel på egen eiendom. Grunneiers tillatelse skal derfor innhentes før kjøring kan finne sted.

6. Ved ureglementert kjøring eller hvis grunnlaget for dispensasjon faller bort, vil denne tillatelsen bli trukket tilbake.

Bakgrunn:
Søknaden omhandler vindmålemast på Gråhøgda / Kvitvordaknappen som vist på vedlagt kart. Dette prosjektet er et oppdrag fra Austri Vind DA. Prosjektet har som mål å kartlegge vindressursene i området, dette er en midlertidig målemast som kun vil stå inntil 2 år fra oppsettingsdato. Grunnlaget for søknaden er i forbindelse med transportering av utstyr og vedlikehold av masten.
Det søkes om:

1. Landingstillatelse for helikopter under montering og demontering. Anslagsvis vil denne monteringen ta 1-5 dager.

2. Det søkes om bruk av snøscooter/6-hjuls terrengkjøretøy til frakt av nødvendig håndverktøy under instrumentering, drift og demontering av masten. Med drift av masten regnes service hvor det er sannsynlig med 1 – 3 besøk årlig.

Tidspunktet for montering er planlagt november – desember 2010.

Vurdering:
Søknaden vil bli behandlet etter § 6 i motorferdselforskriften. Etter § 6 i forskriften kan kommunen i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser ”særlige behov”. Disse særlige behov skal ikke kunne dekkes på andre måter, heller ikke være knyttet opp mot turkjøring eller bære preg av unødvendig kjøring, og dessuten ha et akseptert nytteformål. Videre heter det at praksisen med å gi tillatelser etter § 6 skal være spesielt restriktiv når det gjelder barmarkskjøring (Rundskriv T-1/96, MD). På grunn av de store terrengskadene slik kjøring gir, skal forskriftens § 6 praktiseres enda strengere for barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre. Barmarkskjøring kan kun tillates i helt spesielle tilfeller. Kan det komme på tale å gi dispensasjon for barmarkskjøring etter forskriftens § 6, skal det skje etter en meget streng vurdering av vilkårene. Vurderingen gjøres skjønnsmessig hvor lokale forhold tas med i betraktningen, men slik at bestemmelsens strenghet ivaretas. Behovet skal vurderes opp mot skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til det mål om å redusere motorferdsel i utmark til et minimum.

Erfaringene viser at de terrenggående motorkjøretøyene volder betydelig slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul vil etterlate seg merker og sår i naturen. I visse naturtyper som f.eks. myr, våtmark, sparsom og sentvoksende vegetasjon, kan sporene etter motorkjøretøy bli permanente eller meget langvarige. På grunn av den sterke økningen i barmarkskjøring, og de store terrengskadene slik kjøring gir, skal forskriftens § 6 praktiseres enda strengere for barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre. Engerdal kommune har ved flere tidligere anledninger vært restriktive når det gjelder barmarkskjøring. I enkelte tilfeller har det vært gitt tillatelser for en tur eller en dag.

Rådmannen mener landingstillatelse for helikopter til montering og demontering av vindmålemasten vil være et nytteformål som vanskelig kan la seg løse på annen måte. Rådmannen innstiller på at søknaden om landingstillatelse innvilges.

Rådmannen mener den delen av søknaden som omhandler kjøring med snøscooter / 6 – hjuls terrengkjøretøy er mer kontroversiell. Det er likevel slik at det må sees på som nyttekjøring som ikke kan la seg løse på annen måte. Det er ønskelig at så mye som mulig av tilsyn/service av masten foregår vinterstid slik at skadene på underlaget begrenses til det minimale. Det er vanskelig å se for seg en eventuell trase når det ikke er bestemt hvor masten skal settes opp. Rådmannen vil derfor foreslå to forskjellige traseer:

1. Trase Gråhøgda: Kjører opp Veundåsveien og korteste og mest hensynsfulle trase nordover langs skoggrensen til arbeidssted.

2. Trase Kvitvordaknappen: Kjører opp Veundåsveien og korteste og mest hensynsfulle trase sørover til arbeidssted.

Konklusjon:
Rådmannen vil innstille på at søknaden innvilges.